



*"Col caricatore frontale serve precisione e reattività."*

*"Voglio poter contare su un trattore sicuro."*



**VIRTUS J**  
90 | 100 | 110 | 120

## **Virtus J. Un nuovo alleato in campo.**

SAME Virtus J nasce pensando all'esigenza concreta di chi abbina al lavoro quotidiano l'utilizzo del caricatore frontale. Specifiche tecniche dedicate come l'assale anteriore rinforzato, la predisposizione al caricatore direttamente da fabbrica (Ready Kit), l'impianto idraulico studiato ad hoc 60ECO, la funzione Stop&Go e l'optional SDD (che permette di sterzare al massimo il trattore con la metà dei giri volante) rendono questa famiglia di prodotti ideali per l'utilizzo del caricatore anteriore. Il tutto senza lasciare in secondo piano la sicurezza, elemento fondamentale che ha portato allo sviluppo di questa nuova famiglia di prodotti. Basta pensare alla frenatura sulle 4 ruote di serie, al Park Brake e ai sistemi di sicurezza indispensabili per evitare l'attivazione accidentale del sollevatore posteriore, della PTO e dei distributori idraulici. Con Virtus J, SAME propone agli agricoltori un nuovo alleato in campo, versatile, affidabile in ogni situazione e da oggi ancora più accessibile.



**SAME**

VIRTUS J		90	100	110	120
<b>MOTORE</b>					
Emissioni		Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
Costruttore		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Cilindri/Cilindrata/Valvole	n°/cm³/n°	4/3620/2	4/3620/2	4/3620/2	4/3620/2
Common Rail	bar	1600	1600	1600	1600
Turbo Intercooler		●	●	●	●
Potenza massima (ECE R 120) @2000 rpm	kW/CV	65.5/89	72.5/99	81/110	87/118
Potenza a regime nominale (ECE R 120) @2200	kW/CV	62.5/85	69.5/95	77/105	83/113
Coppia massima (@ 1600 rpm)	Nm	358	397	440	460
Incremento di coppia	%	32	32	32	28
<b>TRASMISSIONE</b>					
Velocità massima	km/h	40/40ECO	40/40ECO	40/40ECO	40/40ECO
Inversore meccanico		●	●	●	-
Inversore elettroidraulico		-	○	○	●
<b>CAMBIO MECCANICO</b>					
Numero velocità	n°	10+10	10+10	10+10	-
Numero velocità con Super e Mini-riduttore	n°	20+20	20+20	20+20	-
<b>CAMBIO HI-LO</b>					
Numero Marce Powershift	n°	2	2	2	2
Numero velocità	n°	20+20	20+20	20+20	20+20
Numero velocità con Super e Mini-riduttore	n°	40+40	40+40	40+40	40+40
<b>CAMBIO POWERSHIFT</b>					
Numero Marce Powershift	n°	-	3	3	3
Numero velocità	n°	-	30+30	30+30	30+30
Numero velocità con Super e Mini-riduttore	n°	-	60+60	60+60	60+60
<b>P.T.O.</b>					
P.T.O. 540/540ECO		●	●	●	●
P.T.O. 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○	○	○
P.T.O. sincronizzata		○	○	○	○
P.T.O. anteriore 1000		○	○	○	○
<b>PONTE ANTERIORE E POSTERIORE</b>					
Innesto DT a comando elettroidraulico		●	●	●	●
Blocco differenziali a comando elettroidraulico		●	●	●	●
<b>FRENI</b>					
Frenatura integrale sulle 4 ruote		●	●	●	●
ParkBrake		-	○	○	○
<b>SOLLEVATORE</b>					
Sollevatore posteriore elettronico		●	●	●	●
Capacità sollevamento posteriore (std/opt)	kg	3565/4855	4855	4855/5410	5410
Sollevatore anteriore		○	○	○	○
Capacità sollevamento anteriore	kg	1850	1850	1850	1850
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>					
Portata pompa (std)	l/min	55	55	55	55
Portata pompa (opt)	l/min	60 ECO	60 ECO	60 ECO	60 ECO
Distributori idraulici ausiliari posteriori (std)	n° vie	4	4	4	6
Distributori idraulici ausiliari posteriori (opt)	n° vie	6/8	6/8	6/8	8
<b>CABINA</b>					
Aria condizionata		○	○	○	○
Tetto alta visibilità		○	○	○	○
Sedile conducente con sospensioni meccaniche		●	●	●	●
Sedile conducente con sospensioni pneumatiche		○	○	○	○
Sedile passeggero		○	○	○	○
Parabrezza apribile		○	○	○	○
<b>DIMENSIONI E PESI</b>					
Pneumatici posteriori di riferimento		420/85 R34"	480/70 R34"	480/70 R34"	480/70 R34"
Lunghezza max. con stegoli	mm	4145	4145	4145	4145
Larghezza min./max.	mm	2060-2345	2060-2345	2060-2345	2060/2420
Passo (4WD/2WD)	mm	2370/2330	2370	2370/2330	2370/2330
Peso	kg	4300	4400	4400	4400

STD ● OPT ○

## CONCESSIONARIO



Premio innovazione tecnologica - Agritechnica 2013

Si raccomanda l'utilizzo di lubrificanti e refrigeranti originali SDF.



SAME è un marchio di SAME DEUTZ-FAHR  
same-tractors.com



# SAME