

SERIE 7 TTV.



7250 TTV - 7250 TTV HD



LA NUOVA SERIE 7 TTV.

7250 TTV:
Massima
maneggevolezza
e miglior rapporto
potenza/peso.

- Carico ammissibile di 15.500 kg.
- Carico utile massimo di 6.000 kg.
- Capacità massima sollevatore posteriore di 10.000 kg.
- 60 km/h al regime di rotazione di soli 1.799 giri/min.
- Pneumatici anteriori 600/70R28 per una manovrabilità ottimizzata.

- Motore Deutz TCD 6.1 Stage V con una potenza di 247 CV e una coppia di 1.072 Nm. Il più basso consumo di carburante.
- Impianto di raffreddamento ad alte prestazioni, con pacco radiatori completamente apribile per un'agevolissima manutenzione.
- Serbatoio carburante da 505 litri e serbatoio AdBlue da 35 litri.
- Impianto idraulico con pompe Load Sensing fino a 210 l/min di capacità massima e ben 90 l di olio a disposizione delle attrezzature.
- Capacità massima di 5.450 kg del sollevatore anteriore.



REALIZZATO PER ESSERE SEMPRE UN PASSO AVANTI.

I trattori della nuova Serie 7 TTV rappresentano l'ultima evoluzione di una serie che sin dall'inizio è diventata un riferimento assoluto nel segmento.

- Efficiente trasmissione TTV.
- Bracciolo di comando MaxCom altamente ergonomico, con gestione intuitiva delle funzioni principali.
- SDF Fleet Management, compatibilità ISOBUS, predisposizione per la guida automatica totalmente compatibili per l'agricoltura 4.0.
- Intervalli di manutenzione periodica allungati a 1.000 ore (olio motore) e 2.000 ore (trasmissione/impianto idraulico).
- Disponibilità del kit predisposizione per caricatore frontale.



7250 TTV HD: Il carico utile più alto e le migliori prestazioni di traino.

- Carico massimo ammissibile di 16.000 kg.
- Carico utile massimo di 6.500 kg.
- Capacità massima sollevatore posteriore di 11.100 kg.
- 60 km/h al regime di rotazione di soli 1.830 giri/min.
- Pneumatici anteriori 600/70R30 per prestazioni di traino ottimizzate.

La nuova Serie 7 TTV di DEUTZ-FAHR garantisce un comfort superiore per l'operatore, un'autonomia di esercizio ancora più lunga, un'efficienza più alta, con consumi di gasolio e costi ulteriormente ridotti. La nuova Serie 7 si distingue per l'elevata qualità e l'estrema affidabilità: i due modelli della famiglia - il 7250 TTV e il 7250 TTV HD - sono dotati del motore Deutz TCD 6.1 Stage V e della nuova trasmissione TTV con la massima efficienza. Oltre all'allestimento di alto livello del 7250 TTV, il nuovo 7250 TTV HD (Heavy Duty) offre uno straordinario carico massimo ammissibile di 16 tonnellate, assali rinforzati e una portata del sollevatore posteriore di 11,1 tonnellate. Entrambi i modelli sono stati pensati per gli agricoltori e i contoterzisti più esigenti in termini di produttività, comfort e manovrabilità.

Da evidenziare sono gli appena 5,95 metri del raggio di volta del modello 7250 TTV che gli conferiscono la massima manovrabilità. Sull'intera Serie 7 i costi di gestione sono stati ulteriormente ridotti, con l'impiego di componenti di altissimo livello qualitativo che hanno permesso di prolungare l'intervallo di sostituzione dell'olio motore a ben 1.000 ore, mentre gli intervalli di sostituzione degli oli cambio e idraulico sono stati portati a 2.000 ore; a tutto ciò si aggiunge la garanzia estesa ExtraCare di SDF. Sono disponibili due pacchetti di garanzia: 3 anni o 3.000 ore e 5 anni o 5.000 ore. Lavora in assoluta tranquillità!

MADE IN GERM

A green Deutz-Fahr tractor is positioned on a yellow test rig inside a modern, industrial factory. The tractor is facing forward, and the rig consists of several yellow blocks and black-and-yellow striped safety bollards. The background shows the interior of a large, well-lit factory with overhead cranes and various pieces of equipment.

UNO STABILIMENTO PER I TRATTORI DEL FUTURO.

DEUTZ-FAHR LAND (Lauingen), lo stabilimento più moderno in Europa.

DEUTZ-FAHR LAND. È questo il nome del più moderno stabilimento europeo per la produzione di trattori, inaugurato a Lauingen nel 2017. Insieme agli altri trattori del marchio, con portate da 120 a 340 CV che vengono spediti in tutto il mondo, è qui che viene prodotta anche la nuova Serie 7 TTV. Un trattore studiato per rispondere al meglio alle nuove sfide della moderna agricoltura e per affrontare, senza mai scendere a compromessi, anche le condizioni di lavoro più impegnative e variegate.

I modelli della Serie 7 TTV si propongono come leader indiscussi nella loro categoria, grazie a livelli di produttività e di affidabilità mai raggiunti prima. Una componentistica di prim'ordine, gli innovativi contenuti mecatronici dedicati all'agricoltura di precisione e la nuovissima trasmissione TTV permettono alla nuova Serie 7 di ottenere un'efficienza elevatissima sia nelle lavorazioni in campo che nei trasporti su strada.

ANY.



DEUTZ-FAHR LAND di Lauingen, Germania.



Dettiamo nuovi standard nella qualità di produzione.

DEUTZ-FAHR SERVICE.

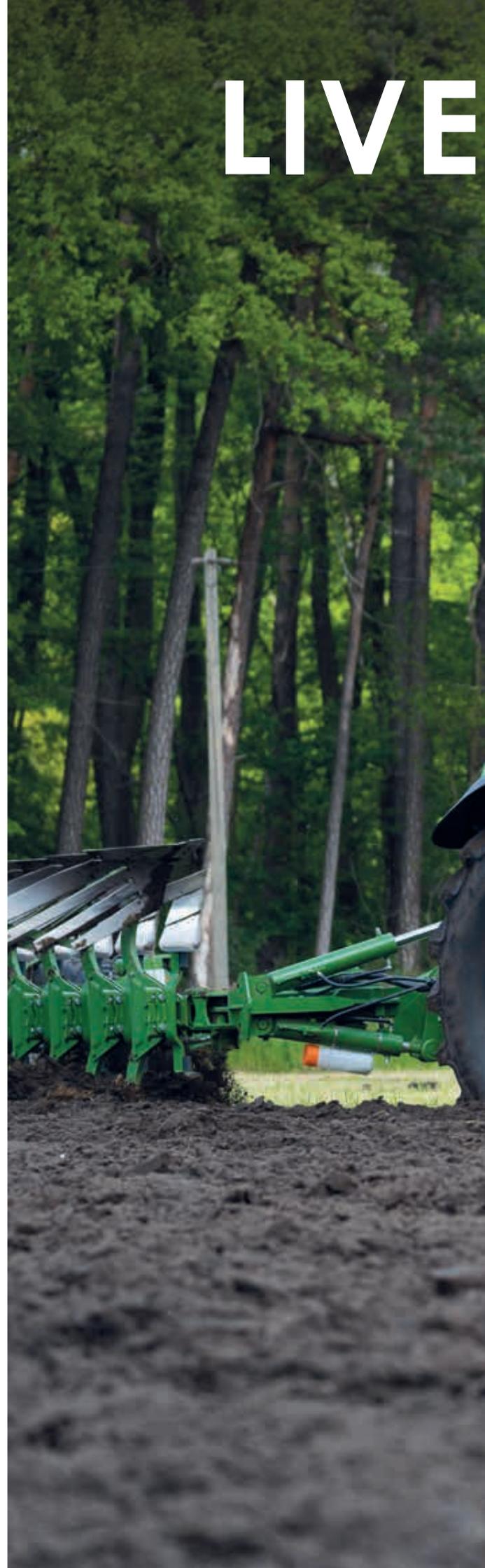
Non solo vicini, ma anche rapidi.

- Requisiti di alta qualità.
- Ricambi originali di qualità ottimale.
- Servizio ricambi veloce ed efficiente.
- Consegne puntuali – in tutto il mondo.
- Ampia gamma di prodotti.
- Eccellente rapporto prezzo/prestazioni.
- Supporto remoto per assistenza rapidissima.



LIVE

I trattori della nuova famiglia DEUTZ-FAHR 7250 TTV sono mezzi di lavoro instancabili per sfruttare al meglio le potenzialità dell'agricoltura 4.0. Queste macchine abbinano la perfezione tecnologica digitale all'avanguardia a superlativi componenti meccanici e offrono incredibili prestazioni in qualsiasi condizione operativa unite a un'affidabilità strabiliante.



**LLI DI EFFICIENZA
MAI RAGGIUNTI
PRIMA D'ORA.**





In evidenza

- Elevatissima efficienza di trasmissione, per diminuire i consumi e massimizzare la produttività.
- Accelerazione più rapida per un comfort impeccabile sulla strada.
- Trasferimenti a 60 km/h con il motore a regime ridotto (1.799 giri/min sul 7250 TTV e 1.830 giri/min sul 7250 TTV HD).
- Livelli di coppie alle ruote assolutamente inediti.



↑ PowerShuttle con Sense Clutch e cinque impostazioni per i cambi del senso di marcia.



↑ Ergonomico joystick MaxCom con unità di comando per sollevatori anteriore e posteriore, motore, trasmissione, svolte alla capezzagna e due distributori idraulici proporzionali.



TRASMISSIONE.

TTV: un'efficienza inimmaginabile.

Le trasmissioni a variazione continua della nuova serie 7250 TTV sono il risultato di parecchi anni di esperienza nello sviluppo e nella produzione di Powertrain. Di fatto, stabiliscono il nuovo riferimento in termini di efficienza e affidabilità. Queste trasmissioni sono disponibili in due diverse varianti: T7780 e T7560, entrambe condividono la stessa configurazione base.

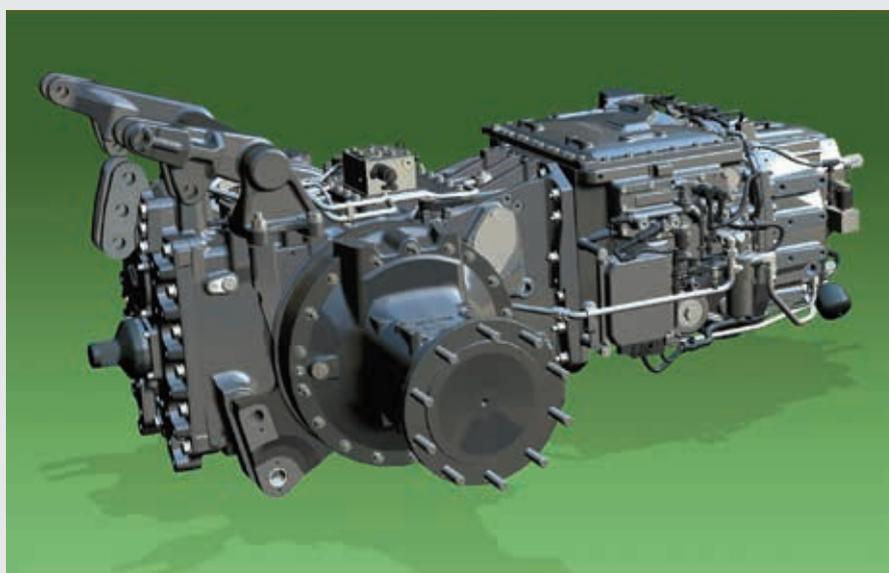
Un gruppo epicicloidale a più livelli, unitamente alle due frizioni di gamma, interagisce perfettamente con i due efficientissimi gruppi idrostatici ad alta pressione. Grazie a questo innovativo design, la nuova trasmissione TTV a variazione continua offre il mix di tecnologia ottimale, per un flusso di potenza regolare ed uniforme, senza soluzione di continuità in qualsiasi condizione ed eliminando qualsiasi strappo al fine di offrire eccezionale produttività, minore consumo di carburante e limitato spreco di energia grazie ad una condivisione ottimale della potenza meccanica.

Questo Powertrain, assemblato nello stabilimento di Lauingen, in Germania, assicura elevati livelli di efficienza della trasmissione e conferisce ai trattori prestazioni impressionanti in termini di prontezza di accelerazione e potenza di traino.

Per garantire la massima trazione nelle condizioni più gravose, è stata notevolmente ridotta la coppia trasmissibile alle ruote. Inoltre, le nuove trasmissioni TTV consentono a questi trattori di raggiungere una velocità su strada massima di 60 km/h a un regime motore di soli 1.800 giri/min, mentre la velocità di 40 km/h è addirittura disponibile ad appena circa 1.200 giri/min. Il nuovo PowerShuttle, con rapido tempo di reazione, offre 5 livelli di reattività predefiniti, selezionabili dall'utente per ottenere i migliori risultati in qualsiasi situazione. La nuova configurazione della trasmissione ha permesso anche di portare a 2.000 ore l'intervallo di sostituzione dell'olio, contenendo al minimo i costi di esercizio.



Acceleratore a mano indipendente e attivazione elettroidraulica del bloccaggio del differenziale, trazione integrale e funzione di automazione ASM.



Trasmissione T7780 TTV.



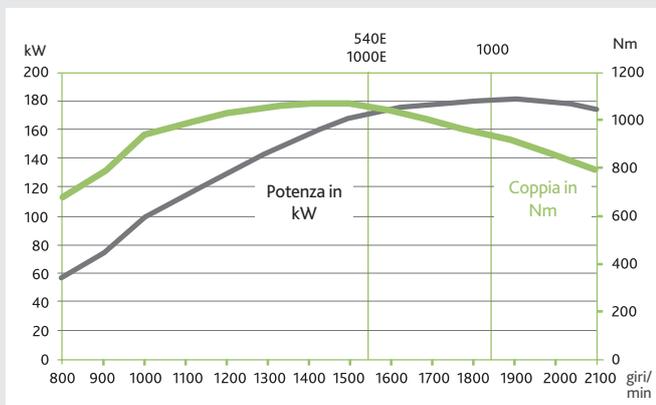
DEUTZ: AFFIDABILITÀ POTENZA ED EFFICIENZA.

Un motore tanto performante quanto parsimonioso nei consumi e dotato di una proverbiale affidabilità.

La nuova Serie 7 TTV sfrutta le prestazioni dell'aprezzatissimo motore Deutz a 6 cilindri, un propulsore con turbo intercooler con iniezione Common Rail e pompe di iniezione lubrificate con olio motore nella sua ultima versione, ovviamente conformi alle prescrizioni della normativa Stage V. Un pacchetto di soluzioni avanzate di post-trattamento dei gas di scarico, con SCR, DOC e DPF, consente al motore di sprigionare al massimo le sue potenzialità a livello di prestazioni con un consumo specifico di gasolio minimo di soli 202 g/kWh. Questo, unito al nuovo serbatoio monoblocco da 505 l, si traduce in un'incredibile gamma di funzionamento, permettendo l'uso ininterrotto per ore dei trattori della Serie 7 TTV, anche nelle applicazioni più gravose. L'uso del DPF passivo offre tre vantaggi: non occorre iniettare carburante aggiuntivo nell'impianto per la rigenerazione, genera meno calore durante il funzionamento e richiede cicli di rigenerazione decisamente più brevi. Si risparmiano

così tempo e denaro. La generosa coppia massima di 1.072 Nm è già disponibile a soli 1.500 giri/min. Ciò rende possibile adottare regimi di rotazione più bassi, fattore che riduce i consumi e l'usura, a tutto vantaggio di intervalli di manutenzione più lunghi. L'adozione di componentistica di livello eccellente e la progettazione avanzata hanno comportato un significativo incremento dell'affidabilità, tale da permettere un allungamento dell'intervallo di manutenzione periodica per il cambio dell'olio motore fino a 1.000 ore.

Su richiesta, i trattori della nuova Serie 7 TTV sono disponibili con freno motore. Questa funzione, che intensifica l'azione frenante, riduce sensibilmente l'usura e aumenta la durata utile dei componenti del tradizionale impianto frenante. Questo a sua volta migliora anche il comfort dell'operatore.



↑ Concetto di basso regime di rotazione con curve di potenza e coppia ottimizzate.



↑ Impianto di raffreddamento in alluminio con leva di accesso azionabile con una mano e filtro aria Powercore.



↑ Motore Deutz TCD 6.1 L06.



↑ Ventola viscostatica elettronica (eVisco) con tubo di aspirazione per sistema di pulizia preliminare filtro aria.

PRESA DI FORZA E IMPIANTO IDRAULICO.

Tutta la potenza, efficienza e capacità che hai sempre desiderato.

Un impianto idraulico tanto efficiente quanto performante, e una PTO con elevato rendimento, per garantire grandi performance con consumi minimi.

L'impianto idraulico della nuova Serie 7 è provvisto di soluzioni premium. Il circuito idraulico è indipendente da quello di lubrificazione della trasmissione; questo assicura che non venga sprecata nemmeno una goccia di potenza quando la portata di olio in pressione non è necessaria. Il sistema si avvale di una pompa Load Sensing, disponibile in tre varianti con una scelta tra diverse portate massime (120, 160 o 210 l/min). Fino a 90 litri d'olio sono a disposizione per le attrezzature a comando idraulico. La nuova Serie 7 TTV può essere dotata di un massimo di cinque distributori idraulici posteriori e due anteriori (in aggiunta al distributore dell'eventuale sollevatore anteriore). Tutti i distributori sono a comando elettronico e proporzionale. Su richiesta, è anche disponibile un attacco Power Beyond con raccordi a superficie piatta. Per contenere al minimo il costo della manutenzione, l'intervallo di cambio olio idraulico è stato allungato a 2.000 ore. Il poderoso sollevatore posteriore ha una capacità di sollevamento massima di 10.000 kg, che aumentano a 11.100 kg per la versione HD. Entrambe le versioni prevedono una posizione di trasporto per limitare l'interferenza con barre di traino e prese di forza in fase di sterzata. Questa è una pratica soluzione per attrezzature e rimorchi, montati sul gancio a sfera K80 – che consente un carico verticale di 4 tonnellate. Il sollevatore posteriore utilizza stabilizzatori idraulici o automatici, mentre sulla parte anteriore del trattore può essere installato un sollevatore con controllo di posizione e una straordinaria capacità di carico di 5.450 kg. Sul lato anteriore del trattore è anche presente un'interfaccia per il collegamento delle attrezzature con certificazione ISOBUS. La presa di forza posteriore offre velocità 540 ECO, 1.000 e 1.000 ECO e presenta una posizione di neutro per un agevole collegamento dell'attrezzatura. Il sollevatore anteriore è disponibile nelle versioni 1000, 1.000 ECO o DualSpeed con prese di forza 1.000 e 1.000 ECO. Le modalità ECO si prestano per un'efficiente alimentazione delle attrezzature, abbattendo notevolmente il consumo di carburante e i livelli di rumorosità in cabina.



↑ Sollevatore anteriore con capacità di sollevamento di 5.450 kg e presa di forza anteriore DualSpeed.



↑ Sollevatore posteriore, cinque distributori posteriori, comandi esterni sui parafanghi su entrambi i lati.



↑ Power Beyond con raccordi con superficie di accoppiamento piatta per semplicità di collegamento.



↑ Sollevatore posteriore in posizione di trasporto per una minore interferenza con i bracci in fase di sterzata.

NUOVI LIVEL COMFORT.



LIDI



Le tue giornate lavorative sono particolarmente lunghe? Grazie all'eccellente comfort dei trattori della nuova Serie 7250 TTV non vorrai più scendere, anche nello svolgimento dei lavori più impegnativi e stressanti.



UN COMFORT SUPERLATIVO.

Anche le giornate lavorative più lunghe ti sembreranno volare.

Con la nuova Serie 7 TTV, è facile mantenere il massimo comfort anche nelle condizioni operative più impegnative.

È il presupposto indispensabile per essere sempre assolutamente produttivi e sicuri. L'ultima versione della nuova cabina MaxiVision riscrive lo standard di comfort e funzionalità. La sospensione pneumatica della cabina, l'impiego di materiali di alta qualità, l'ampio volume, la grande abitabilità e un impianto di climatizzazione con flusso d'aria ottimizzato hanno portato alla creazione di un ambiente di lavoro accogliente e confortevole, per poter lavorare senza stress e con la massima tranquillità anche nelle giornate di lavoro più lunghe e in ambienti climaticamente avversi. Il design ergonomico dei comandi, con una disposizione logica e curata e le informazioni presentate in modo semplice e chiaro rendono la guida del trattore semplice e sicura.

La cabina è fisicamente separata dal cofano per ridurre al minimo la trasmissione di calore, vibrazioni e rumorosità all'interno della cabina stessa. Questo definisce un nuovo standard in termini di silenziosità in cabina. Grazie anche ad un pannello vetrato inferiore posteriore con proprietà fonoassorbenti, la rumorosità è contenuta in soli 69 dB(A) con il motore al massimo regime di rotazione. Grazie al nuovo parabrezza MaxView, alle ampie finestre laterali e posteriori e al cofano rastremato, il conducente gode di un'ottima visibilità in tutte le direzioni, con un completo controllo sull'intera zona di manovra.

Le potenti luci a LED migliorano la visione esterna anche in condizioni di oscurità, mantenendo molto bassi i consumi elettrici rispetto alle tradizionali soluzioni di illuminazione. Il nuovo schermo a colori dell'InfoCenter^{PRO} con tecnologia di visualizzazione TFT all'avanguardia mostra chiaramente tutte le informazioni



In evidenza

- Bracciolo MaxCom completamente regolabile.
- Comodo sedile in pelle con sistema di ventilazione e riscaldamento attivi e rotazione di 23 gradi.
- Sedile passeggero con rivestimento in pelle.
- Cabina con sospensioni pneumatiche.
- Aria condizionata con bocchette aggiuntive per una ventilazione ottimale.
- Supporto regolabile per monitor esterni.
- Portacellulare.
- Prese di ricarica USB.
- Radio DAB+ con opzione vivavoce e Bluetooth.
- Frigorifero per bevande.

in qualsiasi situazione, mentre il comando ad interfaccia multimediale (MMI) mette tutte le impostazioni del trattore a portata di dito dell'operatore.

Nell'InfoCentrePro^{PRO} sono implementate nuove funzioni, come l'Advanced Auto Mode che permette di gestire separatamente il regime di rotazione minimo e massimo o come l'iLock, che può essere utilizzato anche come antifurto quando il trattore opera a punto fisso, ad esempio su generatore elettrico.

Il tettuccio apribile è sempre disponibile in tre diverse versioni, compresa anche una con certificazione FOPS (Falling Object Protective Structure).



↑ Perfetta visuale anteriore grazie al cofano ribassato e ai sottili montanti.



↑ Bocchette di ventilazione aggiuntive e interruttore principale della batteria comodamente accessibile in cabina.



↑ Supporto regolabile per monitor esterni.



ILLUMINAZIONE INCREDIBILE.

Un pacchetto opzionale di 23 luci a LED sui 7250 TTV trasforma in giorno anche la notte più buia.





Comandi sui parafango su entrambi i lati illuminata con barra luminosa a LED.



Luci a LED per un'illuminazione eccezionale in qualsiasi condizione.



Luci di guida a LED e caratteristiche luci di lavoro a LED.

Con i 7250 TTV anche le notti di lavoro più lunghe non sono più un problema per la visibilità esterna. Grazie ad un nuovo pacchetto di luci LED, è ora possibile godere anche di notte di una visione esterna ottimale, analoga a quella diurna. Per maggiore praticità, le luci a LED anteriori superiori si accendono automaticamente all'avviamento del motore, illuminando l'area antistante il trattore in modo chiaro e caratteristico. Per una visibilità ottimale su strada, è invece possibile ordinare un pacchetto completo di luci LED di guida che comprende proiettori a doppio LED, indicatori di direzione, luci di posizione, di arresto e posteriori, tutti a LED. In dettaglio, il potente pacchetto di luci da lavoro può contare fino a 23 fari a LED, che producono un'illuminazione chiara e intensa; a pacchetto

completo si raggiungono addirittura 50.000 lumen! Tutti i comandi delle luci sono disposti in modo razionale sul lato destro della cabina su un apposito quadro delle luci di lavoro (work light panel, WOLP). Una pratica funzione "coming home" è sempre in dotazione. Questa funzione viene attivata dal conducente con una breve accensione dei proiettori di profondità (i cosiddetti "abbaglianti") dopo lo spegnimento del motore, per cui le luci a LED di lavoro e di cortesia si attivano in modalità temporizzata, consentendo all'operatore di allontanarsi dal trattore in sicurezza di notte per giungere a destinazione dopo una lunga giornata lavorativa.



SOSPENSIONI E FRENI.

Un pacchetto innovativo per massimizzare comfort e sicurezza.

L'innovativo sistema di sospensioni attive dell'assale anteriore e la sospensione pneumatica opzionale della cabina offerti sulla famiglia 7250 TTV, in abbinamento ai freni a disco a secco e alla velocità massima di 60 km/h, sono caratteristiche che si trovano sulle macchine di questa categoria. La funzione antibeccheggio del sistema di molleggio intelligente e adattativo ottimizza la stabilità del veicolo impedendo "l'affondamento" dell'estremità del veicolo in fase di decelerazione. Questo assicura la distribuzione ottimale del peso tra gli assali anteriore e posteriore e riduce gli spazi di frenata. Il servofreno garantisce massime performance in frenata con una pressione minima sul pedale. Per la massima sicurezza, soprattutto nell'effettuazione dei trasporti su strada con attrezzature pesanti, i trattori 7250 TTV possono essere dotati di freni a disco a secco ad alte prestazioni sull'assale anteriore e raggiungere (ove consentito) la velocità massima di 60 km/h, con un carico massimo ammissibile di ben 16.000 kg e un carico utile di 6.500 kg (versione HD).

Per aumentare ulteriormente la sicurezza e il comfort di marcia, l'impianto frenante di tipo pneumatico presenta una funzione aTBM, che ottimizza invece il comportamento in frenata del rimorchio e offre anche un feedback relativo alle condizioni dei suoi freni. La funzione aTBM (advanced trailer brake management, gestione avanzata dei freni del rimorchio) è stata sviluppata e brevettata da SDF e migliora la sicurezza in fase di decelerazione con i rimorchi. Il comfort a bordo è comunque assicurato anche grazie alla sospensione pneumatica di tipo autolivellante della cabina che, in funzione del peso imbarcato si ripositiona in automatico al livello ideale e filtra con la massima efficacia le vibrazioni e i sobbalzi trasmessi.



↑ Cabina con sospensione pneumatica per il massimo comfort di guida.



↑ Concetto di assale anteriore con elevata luce libera da terra e tre livelli regolabili nell'InfoCenter^{PRO}.



↑ Comfort di guida ottimale garantito anche nelle giornate di lavoro più lunghe.



WARRIOR EDITION.

Una versione esclusiva e ancora più attrezzata.

In evidenza*

- Comodo sedile Warrior.
- Tappetino DEUTZ-FAHR.
- Copertura tubo di scarico in acciaio inossidabile.
- Decalcomania Warrior e chiusura cromata argento su cofano.
- Pacchetto luci a LED.
- Comandi esterni illuminati.
- Climatizzatore automatico.
- Vetro inferiore posteriore insonorizzato.
- Colori Warrior: verde, verde java, verde opaco, nero o nero opaco.

*La disponibilità degli equipaggiamenti dipende dal mercato.



↑ Pacchetto luci a LED e vernice nera brillante.

Nero opaco

Nero

Verde opaco

Verde Java

Verde

↑ Oltre al verde classico, la Serie 7 TTV Warrior può ora essere ordinata anche nei colori verde java, verde opaco, nero o nero opaco.



↑ Striscia luminosa di illuminazione comandi esterni.

Ulteriore comfort e opzioni esclusive: è il 7250 TTV Warrior!

Il 7250 TTV Warrior è la versione speciale in edizione limitata destinata alle applicazioni più impegnative, sia in campo che su strada. Sfrutta lo speciale pacchetto di luci a LED Warrior e le varie caratteristiche di design per personalizzare il tuo trattore. Goditi il lusso del comodo sedile Warrior e il climatizzatore automatico.

Le Warrior Edition del 7250 TTV si distinguono in modo impressionante, grazie alla finitura in acciaio inossidabile del tubo di scarico e alla brillantissima vernice nera della sua livrea.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





I nuovi trattori della famiglia 7250 TTV possono essere dotati di vari prodotti e servizi per semplificare il lavoro e aumentare la produttività.



AGRICOLTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONNESSI.

I trattori della nuova famiglia 7250 TTV offrono una tecnologia di vertice nel settore, che ti consente di lavorare con soluzioni ancora più intelligenti.

In evidenza

- iMonitor3 come interfaccia centralizza per la gestione di una serie di diverse applicazioni di sistemi di guida, gestione di dati, ISOBUS e funzioni opzionali aggiuntive quali XTEND o Auto-Turn.
- SDF Guidance con svariate comode funzioni e il nuovo ricevitore SR20 GNSS per una maggiore precisione.
- Vasto numero di funzioni ISOBUS, quali il controllo automatico delle sezioni con un massimo di 200 sezioni o TIM.
- SDF Data Management per l'affidabile scambio di dati, ad esempio con Agrirouter.
- Fleet Management per il pieno controllo in remoto dei dati della macchina.

I trattori della nuova famiglia 7250 TTV offrono una tecnologia di vertice nel settore, che ti consente di lavorare con soluzioni ancora più intelligenti. I sistemi di guida automatici ottimizzano il comfort per l'operatore. I nuovi 7250 TTV possono essere implementati in opzione con le versioni più evolute e sofisticate di guida automatica e funzioni di telemetria. La precisione centimetrica evita dispendiose sovrapposizioni, consentendo di risparmiare carburante, ridurre l'usura dei componenti e contenere l'uso degli strumenti necessari per la produzione. Con le soluzioni di connettività offerte da DEUTZ-FAHR, l'interazione tra ufficio e macchine è ancora più agevole.



↑ Funzione XTEND con tablet, comando delle attrezzature tramite ISOBUS UT dall'esterno della cabina.



↑ SDF Guidance: un gran numero di funzioni (come Auto-Turn) per la massima comodità.



↑ La gestione delle svolte a fine campo con Auto-Turn e ComfortTip^{pro} assiste l'operatore in situazioni impegnative.

Con il nuovo SDF Fleet Management, l'utente ha sempre il pieno controllo dei nuovi 7250 TTV. L'applicazione permette al proprietario di conoscere la posizione del trattore, ovunque si trovi. SDF Fleet Management può anche essere proficuamente impiegato per supportare la pianificazione della manutenzione attraverso l'uso di notifiche, e raccogliere dati relativi alle prestazioni e al consumo di gasolio. Con l'applicazione SDF Fleet Management, i concessionari possono assistere gli operatori per evitare possibili imminenti malfunzionamenti che potrebbero manifestarsi. Questo riduce i fermi macchina e aumenta l'affidabilità operativa delle macchine dei clienti.



iMonitor3.

Un terminale innovativo, per il controllo totale della macchina.

iMonitor3 è l'elemento di controllo centrale e presenta grafiche aggiornate per una nuova esperienza per gli utenti grazie al suo uso ora più semplice e intuitivo. I monitor sono da 8" o 12"; quest'ultimo è il più grande terminale per trattori disponibile attualmente sul mercato. Consente all'operatore di gestire tutte le funzioni importanti della macchina, quali impostazioni del trattore, sistema di guida, controllo delle attrezzature ISOBUS e gestione dei dati. È possibile dividere lo schermo in più campi per visualizzare funzioni dedicate, mentre un efficace rivestimento antiriflesso assicura che tutte le informazioni siano chiaramente visibili. Il funzionamento con touch screen all'avanguardia e il comando ad interfaccia multimediale (MMI) esterno opzionale lo rendono ancora più pratico.

Si tratta di un aspetto cruciale, considerando il gran numero di funzioni gestibili: tutto è disponibile su un'unica interfaccia, sapientemente collocata sul bracciolo. Le funzioni di supporto, ovvero guide rapide e spiegazioni delle icone, e una chiara struttura del menu assicurano una gestione molto semplice e intuitiva. Qualora rimanesse ancora qualche dubbio sul suo funzionamento, è disponibile l'assistenza da remoto. iMonitor3 è un'interfaccia estremamente pratica che collega operatore, trattore, attrezzatura e ufficio. In aggiunta ad un grandissimo numero di funzioni già disponibili di serie, è anche possibile sbloccare ulteriori funzioni e ampliarne così il livello di utilizzabilità – ad esempio la funzione XTEND che consente di visualizzare le schermate su tablet esterni.

I moderni dispositivi di guida automatizzata consentono non solo di ridurre lo stress di guida, aumentando in tal modo la produttività del lavoro, ma assicurano nel tempo significativi risparmi grazie ad una maggiore precisione nell'effettuazione delle lavorazioni. L'applicazione SDF Guidance consente di lavorare comodamente e sempre con la massima precisione.

SR20

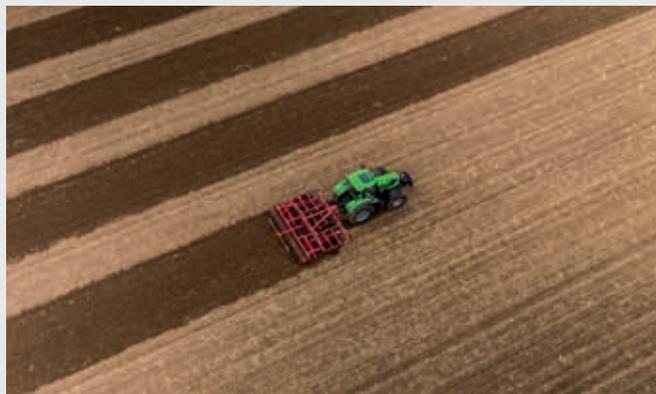
SR20 è un nuovo ricevitore GNSS per il sistema di sterzata automatico progettato per offrire precisione e prestazioni sul campo di massimo livello. È in grado di ricevere tutti i principali sistemi satellitari (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS e Beidou) per ottenere un affidabile tracciamento satellitare per una precisione costante in qualsiasi condizione. L'hardware comprende un giroscopio triassiale di serie per il rilevamento di ogni minimo movimento, per cui il suo livello di precisione può essere facilmente aggiornato, ad esempio grazie a correzioni DGPS, da Egnos a RTK.

ISOBUS.

L'elettronica aumenta la sicurezza, la precisione e l'efficienza delle macchine agricole. Con l'ISOBUS l'operatore può ora controllare tutti gli attrezzi compatibili con un unico monitor (UT). iMonitor3 diventa anche l'elemento di controllo centrale per tutte le applicazioni ISOBUS, e permette di gestire svariate operazioni. Per un gran numero di funzioni non è nemmeno necessaria l'attivazione: ad esempio l'assegnazione di funzioni AUX (AUX-N), la commutazione automatica fino ad un massimo di 200 sezioni (TC-SC) e l'elaborazione di mappature delle applicazioni (TC-GEO).

TIM (TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT).

DEUTZ-FAHR è il primo produttore sul mercato ad aver ottenuto la certificazione TIM. Questo sistema consente una comunicazione bidirezionale tra trattore e attrezzo, l'attrezzo può quindi comandare automaticamente alcune funzioni del trattore come ad esempio la velocità di avanzamento, la gestione dei distributori idraulici, del sollevatore e della presa di forza. La funzione TIM diventa quindi un altro elemento chiave per aumentare ancor più l'efficienza, diminuire l'affaticamento e migliorare la produttività.



📍 SDF Guidance assiste gli operatori: tutto il giorno, in qualsiasi condizione, con un'elevata precisione affidabile.



📍 La funzione XTEND consente la visualizzazione di SDF Guidance o di controllare un'attrezzatura ISOBUS su un dispositivo esterno, ad esempio un tablet.



📍 ISOBUS: puoi collegare qualsiasi tipo di attrezzatura e sfruttare varie funzioni ISOBUS.



📍 La nuova Serie 7 è dotata di certificazione AEF per varie funzioni ed è anche già dotata di predisposizione TIM.



↑ Agrirouter consente agli utenti di comunicare da diversi settori dell'applicazione, consentendo lo scambio affidabile dei dati.



↑ Collega la Serie 7 TTV al tuo concessionario per un'assistenza rapida e pratica.



↑ SDF Fleet Management consente di gestire la flotta di macchine.



costantemente l'accesso ai dati relativi alla

SDF Smart Farming Solutions

Tecnologia all'avanguardia per una connettività totale.

Ottimizzare le operazioni. Aumentare l'efficienza. Il collegamento di macchine, ufficio e qualsiasi altra fonte esterna semplifica varie procedure di lavoro. SDF Smart Farming Solutions consente una pratica gestione dei dati rilevanti e di rimanere costantemente connessi. L'utente ha comunque sempre il pieno controllo delle sue scelte e delle sue decisioni, mentre i dati restano in ogni caso di sua esclusiva proprietà.

SDF Fleet Management

Con la nuova applicazione SDF Fleet Management, SDF offre soluzioni personalizzabili per la gestione in tempo reale di dati chiave sul funzionamento della macchina. I nostri clienti traggono grande vantaggio dal pieno controllo delle macchine e dalla possibilità di gestire una serie di dati molto preziosi, come ad esempio il tracciamento delle attività. La serie di applicazioni SDF Fleet Management è l'interfaccia di controllo centralizzata per l'analisi dei dati della telemetria trasmessi dalle macchine DEUTZ-FAHR. I dati del trattore vengono trasferiti in tempo reale attraverso la connessione internet mobile nell'apposita applicazione, tramite la quale gli utenti possono analizzare, monitorare e anche ottimizzare l'uso delle loro macchine. La vista "mappa" mostra la posizione e lo stato delle macchine o di un'intera flotta, ma è anche possibile analizzare i dati storici. Su richiesta, è possibile impostare confini virtuali in modo da essere avvisati se la macchina esce dall'area designata. I messaggi di errore possono essere trasmessi all'assistenza del concessionario, contribuendo così a prevenire imminenti malfunzionamenti, riducendo in tal modo i fermi macchina. Grazie all'applicazione Remote Support, i concessionari possono facilmente accedere a iMonitor3, previa autorizzazione da parte degli operatori per assisterli in caso di eventuali imminenti domande o problematiche operative.

SDF Data Management

L'efficiente gestione dei dati sta diventando sempre più importante per ottimizzare i processi lavorativi per la gestione di aziende agricole e campi coltivati. SDF utilizza formati di file standard, quali Shape or ISO-XML per uno scambio di dati più affidabile. Questo consente agli utenti di tenere costantemente sotto controllo quello che succede con il trasferimento in modo coordinato dei dati pertinenti.



Agrirouter è una piattaforma universale che consente lo scambio affidabile e neutrale dei dati tra un'ampia gamma di terminali diversi. Semplifica lo scambio dei dati e di conseguenza le procedure operative, riduce il lavoro d'ufficio e migliora l'efficienza economica, risparmiando tempo che può così essere dedicato ad altre attività. Come istanza neutrale, risolve un problema chiave della digitalizzazione in agricoltura, consentendo ad agricoltori e contoterzisti lo scambio di dati tra applicazioni delle macchine e applicazioni software agricole di costruttori diversi. Ciascun utente può creare un account personale Agrirouter gratuito e configurarlo singolarmente. I percorsi sui quali avviene il trasferimento dei dati sono definiti esclusivamente dall'utente nel centro impostazioni. Un elenco dei partner e ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.my-agrirouter.com. Poiché sulla nuova famiglia 7250 TTV è già installato in fabbrica tutto l'hardware necessario, è possibile installare in una fase successiva tutti i componenti necessari sui trattori DEUTZ-FAHR esistenti.

LA MASSIMA VERSATILITÀ.

La nuova Serie 7 TTV, il massimo tra i trattori caricatori.

DEUTZ-FAHR non sarebbe inoltre tale, se i suoi progettisti non garantissero anche la massima versatilità nell'uso del trattore. In sintonia con tale obiettivo, DEUTZ-FAHR offre anche una selezione di predisposizioni per il caricatore frontale denominate "Light Kit" e "Ready Kit". Per il massimo comfort, il controllo del caricatore frontale è completamente integrato nel bracciolo MaxCom – che comprende il comando del caricatore frontale inclusa la 3a funzione, il sistema di smorzamento e il sistema di sterzata rapida EasySteer.

- Caricatore frontale Profiline FZ80.1
 - Altezza di scavo superiore a 4,5 m (a seconda degli pneumatici)
 - Coppia di strappo superiore a 3.750 decanewton
- Sollevamento rapido e massimo comfort grazie a
 - pompa idraulica da 210 l/min
 - sistema di sterzata rapida EasySteer
 - PowerShuttle regolabile con Sense Clutch
 - funzione Power Zero



↑ Versatilità in ogni situazione.



↑ Pronto per l'insilato. Con una velocità massima di 60 km/h, arrivare alla successiva destinazione non è mai stato così rapido.



↑ Enorme altezza di scavo di 4,5 m.

MANUTENZIONE SEMPLIFICATA.

Ottimamente pensati, sin dall'inizio.

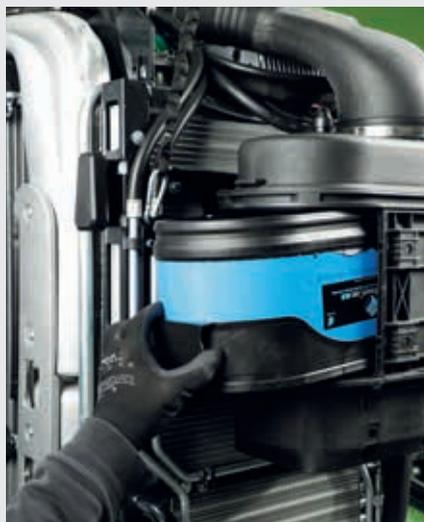
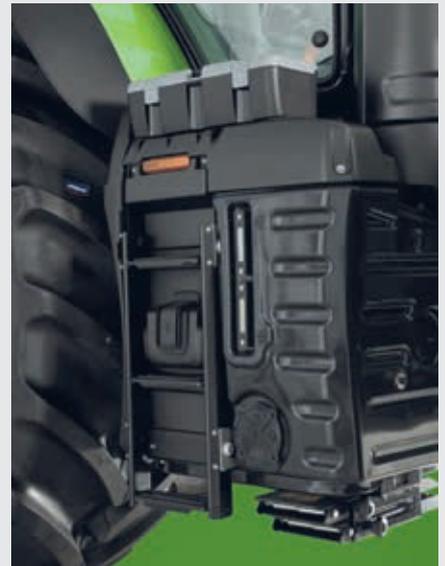
Soluzioni intelligenti per una manutenzione minore e più rapida, con:

- Prolungati intervalli di cambio olio
 - 1.000 ore od ogni due anni per l'olio motore
 - 2.000 ore od ogni due anni per l'olio della trasmissione
 - 2.000 ore od ogni due anni per l'olio idraulico
- Controllo visivo con "vetri spia" di:
 - liquido di raffreddamento
 - olio idraulico
 - olio trasmissione e presa di forza anteriore
- Controllo dell'olio motore tramite astina senza aprire il cofano
- Alimentazione aria esterna sotto i gradini lato destro per la pulizia di:
 - cabina (con i relativi filtri)
 - radiatori incernierati

- Pratica porta di accesso a batteria sul lato destro
- Controllo fusibili a bordo direttamente in cabina

I trattori DEUTZ-FAHR sono per tradizione macchine di semplice manutenzione. Lunghi intervalli di manutenzione, tempi di inattività ridotti e facile accesso a tutti i punti di manutenzione aumentano l'efficienza economica complessiva di ciascun singolo modello. Naturalmente, i nuovi 7250 TTV seguono fedelmente questa tradizione e si migliorano ulteriormente.

Garanzia estesa SDF ExtraCare: disponibilità di due pacchetti di garanzia, 3 anni o 3.000 ore e 5 anni o 5.000 ore.



DATI TECNICI	SERIE 7 TTV AGROTRON		
		7250 TTV	7250 TTV HD
MOTORE			
Modello		Deutz TCD 6.1 L06	
Emissioni		Stage V	
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	6 / 6058	
Turbocompressore con intercooler		●	
Ventola viscostatica elett.		●	
Pressione di iniezione (Deutz Common Rail)	bar	1600	
Potenza massima (ECE R120)	kW / CV	181/247	
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW / CV	174/237	
Velocità alla massima potenza	giri/min	1900	
Regime massimo (nominale)	giri/min	2100	
Coppia massima	Nm	1072	
Velocità alla coppia massima	giri/min	1500	
Filtro aria con eiettore polveri		●	
Freno motore Brakeplus		○	
Capacità serbatoio carburante	l	505	
Capacità serbatoio AdBlue	l	35	
Intervallo di cambio olio	ore	1000	
TRASMISSIONE TTV			
Modello		Trasmissione TTV T7560	Trasmissione TTV T7780
Rapporto di trasmissione		1,3584	1,3402
Velocità max. 60 km/h ECO	giri/min	1799	1830
Velocità max. 50 km/h SuperECO	giri/min	1499	1535
Velocità max. 40 km/h UltraECO	giri/min	1199	1220
Controllo attivo a macchina ferma (PowerZero)		●	
Tempomat	q.tà	2 per ciascuna direzione	
Strategie di guida (Automatica / Automatica avanzata / PTO / Manuale)		●	
PowerShuttle con SenseClutch (5 livelli di comando)		●	
Intervallo di cambio olio	ore	2000	
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE			
Capacità pompa LoadSensing (di serie)	l/min	120	
Capacità pompa LoadSensing (opzionale)	l/min	160 / 210	
CleanOil Hydraulic system (circuito idraulico separato)		●	
Quantità massima di olio asportabile (rifornimento massimo)	l	90	
Pompa sterzo separata (doppia)	l	58 + 28	
Distributori ausiliari idraulici (standard)	q.tà	4	
Distributori ausiliari idraulici (opzionali)	q.tà	5 posteriori / 1 o 2 anteriori / 1 per sollevatore anteriore	
Distributori idraulici ausiliari regolabili per tempo e portata - innesto proporzionale		●	
Innesti Power Beyond standard		○	
Innesti PowerBeyond con superficie di accoppiamento piatta		○	
Stabilizzatori automatici degli stegoli inferiori (idraulici o meccanici)		○	
Radar		○	
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore	kg	10000	11100
Comando esterno su parafanghi posteriori		●	
Posizione di trasporto per stegoli reclinabili		●	
Sollevatore anteriore a posizione controllata		○	
Capacità sollevamento sollevatore anteriore	kg	5450	
Comando esterno su sollevatore anteriore		○	
Tirante superiore anteriore automatico		○	
Tirante superiore anteriore idraulico		○	
Tirante superiore posteriore idraulico		○	
Intervallo di cambio olio	ore	2000	
PTO			
PTO posteriore 540ECO / 1000 / 1000ECO		●	
PTO automatica posteriore		●	
PTO anteriore 1000 o 1000 ECO		○	
PTO anteriore DualSpeed 1000 / 1000ECO modificabile in InfoCentrePro		○	
PTO automatica anteriore		○	
ASSALI E FRENI			
Modello		Dana M60L	Dana M60HD
Ponte anteriore con sospensioni adattive		○	
Freni a disco a secco esterni, anteriori		○	
Bloccaggio totale del differenziale ad innesto elettroidraulico		●	
Sistema ASM		●	
Performance Steering pronto con funzione EasySteer		○	
Angolo di sterzata	gradi	52	
Servofreno (PowerBrake)		●	
EPB (Freno di stazionamento elettrico)		●	
Frenatura pneumatica del rimorchio con gestione avanzata dei freni del rimorchio (aTBM)		○	
Frenatura idraulica del rimorchio con funzione DualMode		○	

● = standard ○ = opzionale – = non disponibile

Velocità massima di 50/60 km/h ove consentito dalla legge. 40/50/60 km/h max. a basso regime in funzione delle dimensioni degli pneumatici.

DATI TECNICI	SERIE 7 TTV AGROTRON		
		7250 TTV	7250 TTV HD
SISTEMA ELETTRICO			
Tensione	V		12
Batteria standard	V / Ah		12 / 180
Alternatore	V / A		14 / 200
Motorino d'avviamento	V/kW		12 / 3,1
Presa esterna			●
Interfaccia per attrezzi 11786 (7 poli)			○
Presa esterna, 30 A			●
CABINA MAXI VISION 2			
Sospensione meccanica cabina			●
Sospensione pneumatica cabina			○
Specchietti retrovisori telescopici e regolabili con LED di cortesia			●
Specchietti retrovisori riscaldati e regolabili elettronicamente con LED			○
Condizionatore			●
Sistema di climatizzazione automatico			○
Botola tetto			●
Tetto ad alta visibilità "LowE"			○
Tetto alta visibilità FOPS			○
Bracciolo multifunzione con joystick MaxCom			●
iMonitor3 con 12" o 8"			○
AutoTurn			○
XTEND			○
ISOBUS (con connettori anteriore, posteriore e in cabina)			○
TIM (Tractor Implement Management)			○
VRC (Variable Rate Control, Controllo dose variabile)			○
SC (Section Control, Controllo sezioni) 200 sezioni			○
MMI con 3 tasti di scelta rapida programmabili			○
Ricevitore SR20 RTK			○
Modulo di connettività CTM			●
Guida di fissaggio con presa			○
Pannello controllo luci (WOLP) con funzione "coming home"			●
Comfortip Professional			○
Sedile Max-Comfort Plus XL con riscaldamento			●
Sedile Max-Dynamic Plus DDS XXL con rotazione di 23° e impianto di riscaldamento e smorzamento dinamico			○
Sedile Max-Dynamic Evo DDS XXL in ecopelle, rotazione di 23°, impianto di climatizzazione attivo e smorzamento dinamico			○
Sedile passeggero			●
Predisposizione per radio con antenna e 4 altoparlanti			●
Radio DAB+ di alto livello con Bluetooth e funzione vivavoce			○
12 fari di lavoro alogeni			●
Fino a 23 fari di lavoro a LED			○
Fino a 2 girofari a LED			○
Luce di guida a LED			○
Funzione iLock			●
CARICATORE FRONTALE			
Kit predisposizione luci			○
Kit predisposizione luci (compreso HydroFix)			○
Modello di caricatore frontale			ProfLine FZ80.1
Altezza sovraccarico	mm	4500	4550
Forza di strappo 900 mm prima del punto di articolazione	daN		3770
DIMENSIONI E PESI			
Pneumatici anteriori (min.)		420 / 85 R30	540 / 65 R34
Pneumatici posteriori (min.)		480 / 80 R46	650 / 85 R38
Pneumatici anteriori (max.)		600 / 65 R30	600 / 70 R30
Pneumatici posteriori (max.)			900 / 60 R38
Passo	mm		2918
Lunghezza	mm		4867 - 6271
Altezza	mm		3250 - 3300
Larghezza	mm		2499 - 2990
Luce libera da terra	mm		510 - 560
Larghezza ponte anteriore (flangia-flangia)	mm		1940
Larghezza ponte anteriore con freni esterni a secco (da flangia a flangia)	mm		2046
Larghezza ponte posteriore (da flangia a flangia)	mm		1890
Massa a vuoto, anteriore	kg	3640 - 4385	3715 - 4460
Massa a vuoto, posteriore	kg	5390 - 5940	5470 - 6015
Massa a vuoto totale	kg	9030 - 10325	9185 - 10475
Zavorre ruote			○
Carico massimo ammissibile su assale, anteriore	kg	6000	6400
Carico massimo ammissibile su assale, posteriore	kg		11000
Massa massima ammissibile @ 60 km/h	kg	15500	16000
Carico massimo attacco K80 - posizione inferiore	kg		4000

Dati tecnici e figure sono puramente indicativi. Gli intervalli di cambio olio sono collegati anche a cicli biennali. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti senza alcun preavviso.



Per maggiori informazioni contattare il proprio concessionario
o visitare il sito deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

