

SERIE 6 TTV.



6190 TTV - 6230 TTV



LA NUOVA SERIE 6 TTV.

Pronta a vincere ogni sfida.

Due nuovi modelli che arricchiscono la Serie 6 TTV di DEUTZ-FAHR. I nuovi modelli di alta potenza della Serie 6 TTV offrono maggiore comfort per l'operatore, minori consumi di carburante e costi di manutenzione inferiori.

Questi nuovi trattori, caratterizzati da un esclusivo ed elegante design e con potenze massime che vanno ora da 192 a 230 CV, sono la perfetta espressione dell'ingegneria tedesca, abbinando un'impeccabile qualità costruttiva a una straordinaria affidabilità grazie a soluzioni tecnologiche di livello superiore.

A completamento di queste caratteristiche, già di per sé impressionanti, ecco la cabina MaxiVision 2, con comandi intuitivi e l'ergonomico bracciolo multifunzione. La ricercata

6190 TTV
Potenza max 192 CV



tecnologia del powertrain e gli assali e freni innovativi garantiscono un comfort e una sicurezza per l'operatore decisamente superiori. Naturalmente queste macchine sono anche disponibili con le più innovative soluzioni dell'agricoltura di precisione. E per finire, per la nuova Serie 6 è disponibile l'opzione con velocità massima di 60 km/h (6230) oltre al nuovo freno motore Brake^{PLUS} con attivazione E-Visco che migliora l'assorbimento dell'energia frenante in assenza di usura.

I trattori, con i motori Deutz TCD 6.1 abbinati alle nuovissime ed efficientissime trasmissioni TTV, offrono performance eccellenti in ogni situazione, maggiore capacità di trazione e un'efficienza complessiva ancora superiore, sia nella guida a 60 km/h su strade pubbliche che nei lavori sui campi.

6230 TTV
Potenza max 230 CV





MADE IN GERMANY

UNO STABILIMENTO PER I TRATTORI DEL FUTURO.

DEUTZ-FAHR LAND (Lauingen), lo stabilimento più moderno in Europa per la produzione di trattori.

DEUTZ-FAHR LAND. È questo il nome del più moderno stabilimento europeo per la produzione di trattori, inaugurato a Lauingen nel 2017. Insieme agli altri trattori del marchio, con portate da 120 a 340 CV che vengono spediti in tutto il mondo, è qui che vengono prodotti anche i nuovi modelli della Serie 6 TTV. Un trattore studiato per rispondere al meglio alle sfide della moderna agricoltura e per affrontare, senza mai scendere a compromessi, anche le condizioni di lavoro più impegnative e variegate.

I modelli della Serie 6 TTV si propongono come leader indiscussi nella loro categoria, grazie a livelli di produttività e di affidabilità mai raggiunti prima. I trattori della nuova Serie 6 TTV, dotati di componenti di alta qualità, meccatronica innovativa e la nuovissima trasmissione TTV, sono straordinariamente efficienti sia nei campi che su strada.

ANY.



↑ I DEUTZ-FAHR LAND e DEUTZ-FAHR ARENA di Lauingen, Germania.



↑ Dettiamo nuovi standard nella qualità di produzione.

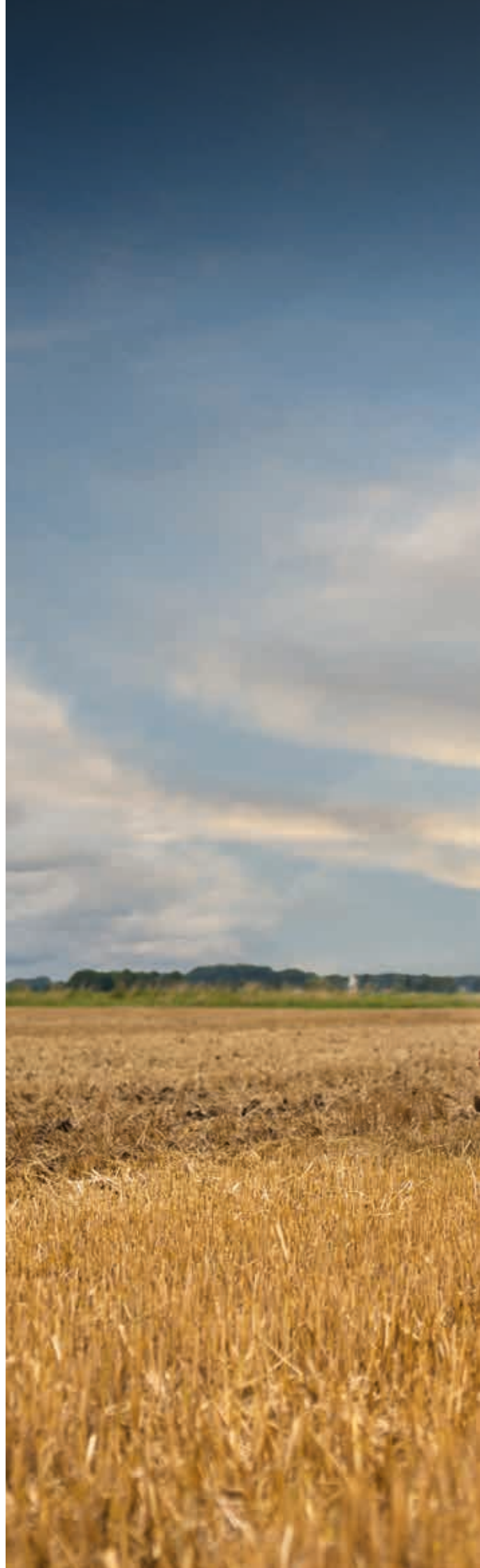
DEUTZ-FAHR SERVICE.

Non solo vicini, ma anche rapidi.

- Requisiti di alta qualità
- Ricambi originali di qualità ottimale
- Servizio ricambi veloce ed efficiente
- Consegne puntuali – in tutto il mondo
- Ampia gamma di prodotti
- Eccellente rapporto prezzo/prestazioni
- Supporto remoto per assistenza rapidissima



I trattori della nuova Serie 6 TTV sono mezzi da lavoro instancabili per sfruttare al meglio le potenzialità dell'agricoltura 4.0.



PRODUTTIVITÀ.





In evidenza

- Accelerazione straordinariamente regolare e reattività
- Condivisione ottimale della potenza meccanica per la massima efficienza e conseguente ottimizzazione della durata utile dei componenti
- Lunghi intervalli per la sostituzione dell'olio della trasmissione per minori costi di manutenzione (2.000 ore o 2 anni).
- Meno parti in movimento, meno attriti e meno dispersioni di potenza per consumi di carburante straordinariamente contenuti.



⬆ Inversore PowerShuttle con Sense Clutch e 5 livelli di configurazione.



⬆ Ergonomic joystick MaxCom con pulsanti di sollevamento, comando motore e trasmissione, pulsante per la gestione delle svolte in capezzagna e due distributori idraulici proporzionali.



TRASMISSIONE.

Elevatissima efficienza di trasmissione, per diminuire i consumi e massimizzare la produttività.

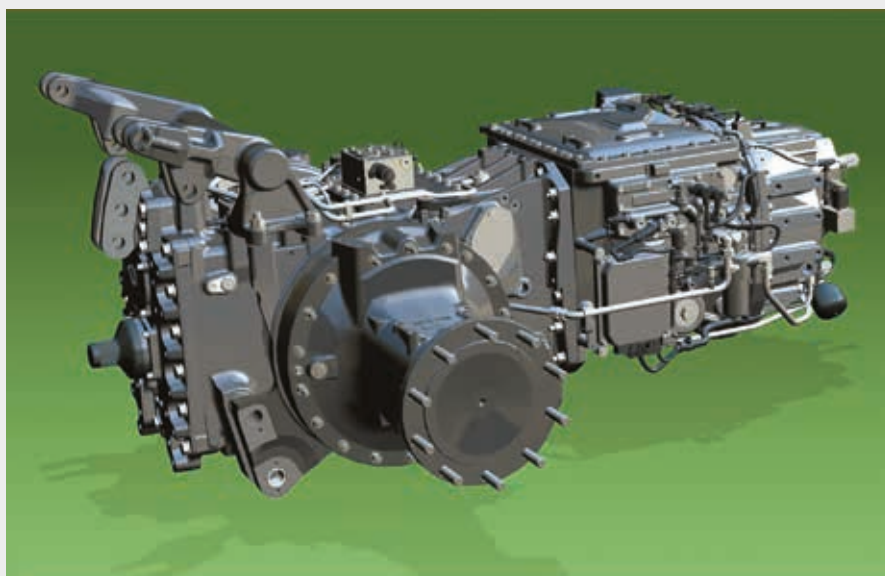
Le nuove trasmissioni TTV che condividono la stessa configurazione base stabiliscono i nuovi riferimenti in termini di efficienza e affidabilità per questa categoria. La scatola cambio epicicloidale a stadi abbinata alle frizioni a doppia gamma e ai gruppi idrostatici consentono non solo di ripartire il flusso di potenza ma anche di riunirlo nuovamente. Il passaggio dal primo al secondo rapporto di trasmissione avviene in una frazione di secondo, l'operatore nemmeno se ne accorge. Grazie alla perfetta sinergia dei due gruppi idrostatici ad alta pressione abbinati alla scatola cambio epicicloidale a stadi, la trasmissione TTV eroga la potenza in modo regolare ed uniforme, senza soluzione di continuità in ogni condizione eliminando qualsiasi strappo garantendo così elevata efficienza, basso consumo di carburante e trattività estrema.

Assemblato in Germania nel DEUTZ-FAHR LAND di Lauingen, il nuovo Powertrain si distingue per l'estrema robustezza e un peso ridotto, specie delle componenti in movimento, il che comporta un rendimento sorprendentemente elevato e un'inerzia ridotta. Tutto ciò si traduce in un notevole incremento della coppia trasferita alle ruote, con un tangibile miglioramento della capacità di trazione rispetto ai modelli precedenti.

Con le nuove trasmissioni TTV è ovviamente possibile viaggiare a velocità elevate con il motore a regimi ridotti: la velocità di 60 km/h si raggiunge con il motore a meno di 1.800 giri/min, mentre per i 50 e 40 km/h sono sufficienti rispettivamente regimi del motore inferiori a 1.500 e 1.200 giri/min. Su tutte le versioni c'è di serie la funzione PowerZero e l'ormai affermato inversore idraulico PowerShuttle, regolabile su 5 livelli di reattività predefiniti, per il miglior risultato in ogni situazione.



↑ Acceleratore a mano indipendente e attivazione elettroidraulica del bloccaggio del differenziale, trazione integrale e funzione ASM.



↑ Nuova trasmissione TTV con assale posteriore.

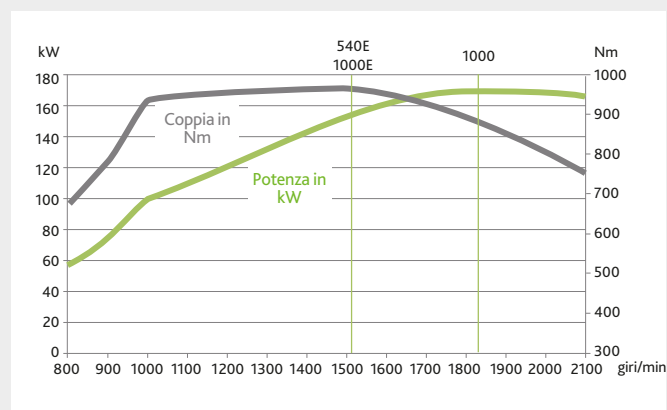
MOTORE.

Massime prestazioni, minima manutenzione.

La nuova Serie 6 TTV monta propulsori Deutz TCD a 6 cilindri di ultima generazione da 6057 cm³ di cilindrata, con iniezione common rail a controllo elettronico da 1.600 bar, turbocompressore con valvola waste-gate e intercooler aria-aria. Questo formidabile pacchetto permette di erogare una coppia massima tra 821 Nm sul modello 6190 TTV e 970 Nm sui 6230 TTV. I propulsori Deutz TCD 6.1 Stage V garantiscono grandi performance anche ai regimi più bassi, con possenti curve della coppia. Con tutta la coppia massima disponibile sviluppata a soli 1.000 giri/min, questi trattori sono in grado di svolgere la maggior parte delle attività a bassi regimi del motore. Questo assicura importanti vantaggi in termini di risparmio di carburante e in abbinamento al serbatoio carburante da 420 l aumenta l'autonomia per le giornate lavorative più lunghe. I processi di produzione all'avanguardia consentono di produrre questi motori con tolleranze estremamente precise.

Questo si traduce in un'importante riduzione dell'attrito interno, che non migliora soltanto efficienza e prestazioni ma consente anche di prolungare gli intervalli di manutenzione. Ne consegue che i trattori della nuova Serie 6 TTV offrono un intervallo di cambio olio di 1.000 ore di funzionamento (o 2 anni).

Massima attenzione anche alla riduzione delle emissioni inquinanti. Per assicurare la conformità al severo Stage V, sia le soluzioni progettuali adottate per il motore che quelle per il post-trattamento dei gas di scarico (EAT) sono state ottimizzate, a garantire consumi ridotti e bassi costi operativi. Grazie alla combinazione del catalizzatore DOC (esente da manutenzione), del filtro antiparticolato di tipo passivo (ovvero che non richiede iniezioni aggiuntive di gasolio per la sua rigenerazione) e di un catalizzatore SCR di ultimissima generazione, il consumo di AdBlue e di gasolio sono ridotti al minimo.



↑ Concetto di basso regime di rotazione con curve di potenza e coppia ottimizzate. (Il diagramma mostra la curva del motore da 230 CV del modello 6230 TTV).



↑ Impianto di raffreddamento in alluminio del modello 6230 TTV con leva di accesso azionabile con una mano e filtro aria Powercore.



↑ Impianto di raffreddamento in alluminio del modello 6190 TTV con leva di accesso azionabile con una mano e filtro aria Powercore.



↑ Disposizione dei pedali con freno motore Brake^{PLUS} (pedale tra pedale frizione e freno).



⬆ Motore Deutz molto compatto e di grande robustezza strutturale, che permette un design ottimizzato della cofanatura, a tutto vantaggio della visibilità anteriore.



⬆ Ventola viscostatica elettronica (eVisco) con flessibile di aspirazione per sistema di pulizia preliminare filtro aria (elimina il 95% delle particelle grossolane prima che possano raggiungere i filtri).

IMPIANTO IDRAULICO E PRESA DI FORZA.

Grande capacità e massime performance.

I nuovi trattori della Serie 6 TTV offrono un'eccezionale selezione di configurazioni dell'impianto idraulico.

Per non impegnare potenza in modo improduttivo, sui trattori della Serie 6 il circuito idraulico principale è di tipo Load Sensing di serie; la portata della pompa varia tra 120 e 160 l/min in funzione dei modelli. Il sistema "Clean Oil System", che impiega un circuito idraulico separato accanto alla trasmissione, è in grado di alimentare ben 60 litri d'olio agli attrezzi: una portata sufficiente per qualsiasi tipo di attrezzo.

Tutti i distributori sono a comando elettronico e proporzionale. Il sistema opzionale Power Beyond è anche disponibile con raccordi con superficie di accoppiamento piatta. E' possibile montare fino a 5 distributori idraulici al posteriore e due all'anteriore, oltre all'eventuale distributore dedicato al sollevatore.

Il sollevatore posteriore ha una capacità di sollevamento massima di 10.000 kg, mentre tutti e 2 i modelli dalla Serie 6 TTV sono disponibili anche con sollevatore anteriore da 5.450 kg a posizione controllata, dotato anche di interfaccia ISOBUS per collegare gli attrezzi compatibili in modo semplice e rapido.

La presa di forza posteriore offre velocità 540 ECO, 1000 e 1000 ECO oltre ad una posizione di neutro per un agevole collegamento dell'attrezzatura posteriore. La presa di forza anteriore è disponibile nelle versioni 1000 o 1000 ECO e, su richiesta, può essere ordinata con l'opzione DualSpeed, che consente di cambiare la velocità della presa di forza sull'InfoCentr^{PRO} in cabina. Grazie alle ottime performance ai bassi regimi del motore, è possibile sfruttare spesso le modalità ECO della presa di forza per abbattere significativamente consumi e rumorosità.



Il sistema "Clean Oil System" alimenta fino a 60 litri d'olio gli attrezzi e assicura costi di manutenzione minimi grazie agli intervalli di cambio olio a 2.000 ore o 2 anni.



La presa di forza anteriore DualSpeed offre un alberino scanalato amovibile, che consente il collegamento del trattore agli attrezzi con alberi di trasmissione di qualsiasi tipo.



↑ Power Beyond con raccordi con superficie di accoppiamento piatta per semplicità di collegamento.



↑ Sollevatore posteriore in posizione di trasporto per impedire ogni interferenza con le barre di traino in fase di sterzata.



In evidenza

- Sedile di guida girevole di 23°
- Sistema antifurto iLock per impedire l'uso non autorizzato
- Radio DAB con Bluetooth e funzione vivavoce
- Supporto per Smartphone e prese USB per caricatore
- Guida per tablet/display esterno con presa RAM

MAXIVISION 2.

La cabina comoda e funzionale consente di lavorare sempre in condizioni di massimo relax.

Sulla nuova Serie 6 TTV, il comfort è mantenuto ai massimi livelli anche nelle situazioni operative più severe. Per ribadire le similitudini con i modelli al top della gamma delle potenze, è installata la medesima cabina MaxiVision 2 con sospensione pneumatica opzionale già montata sulle serie DEUTZ FAHR 7, 8 e 9. Materiali di pregio, di alta qualità e spaziosi interni della cabina assicurano un confortevole ambiente di lavoro. Il design ergonomico dei comandi, con una disposizione logica e curata, e le informazioni, fornite in modo immediato e intuitivo, rendono la guida del trattore semplice e sicura. La cabina è fisicamente separata dal cofano motore, per limitare il più possibile la trasmissione di calore, vibrazioni e rumore.

Grazie anche ad un pannello vetrato posteriore che ha proprietà fonoassorbenti, la rumorosità è limitata a soli 69 dB(A) con il motore al massimo regime di rotazione.

Grazie al nuovo parabrezza MaxView, alle ampie finestrature laterali e posteriore e al cofano rastremato, il conducente gode di un'ottima visibilità in tutte le direzioni, con un completo controllo sull'intera zona di manovra. Le potenti luci a LED migliorano la visione esterna anche in condizioni di oscurità, mantenendo molto bassi i consumi elettrici rispetto alle tradizionali soluzioni di illuminazione.

La nuova colorazione dell'InfoCenter^{PRO} con tecnologia di visualizzazione TFT all'avanguardia mostra chiaramente tutte le



↑ Nuovo volante.



↑ Nuove bocchette di ventilazione regolabili e lo staccabatteria in posizione comoda sul lato sinistro del piantone dello sterzo.

informazioni in qualsiasi situazione, mentre il comando ad interfaccia multimediale (MMI) mette tutte le impostazioni del trattore a portata di mano dell'operatore.

Per il tettuccio apribile sono disponibili tre diverse opzioni: con parasole opaco, in una versione ad elevata visibilità con rivestimento low-E a bassa emissività o in policarbonato trasparente ad alta densità. In quest'ultimo caso è anche garantita la qualifica FOPS (Falling Object Protective Structure), certificata a livello internazionale.



↑ Interfacce di comando radio, climatizzatore e luci, oltre al supporto scorrevole per il monitor.

LUCI A LED.

La nuova Serie 6 TTV è disponibile con completo pacchetto di luci a LED – per trasformare in giorno anche la notte più buia.

Un nuovo pacchetto di luci LED assicura una straordinaria visibilità. Per maggiore praticità ed effetto estetico, la striscia luminosa a LED sul cofano si inserisce automaticamente all'avviamento del motore. Questa illumina l'area antistante il trattore migliorando quindi la sicurezza nell'azienda agricola. Inoltre per la guida su strada è disponibile un pacchetto completo di luci di guida che offre proiettori a doppio LED e comprende indicatori di direzione, luci di posizione, di arresto e posteriori, tutti a LED.

In dettaglio, il potente pacchetto di luci da lavoro può contare fino a 23 singoli fari a LED, che producono un'illuminazione chiara e

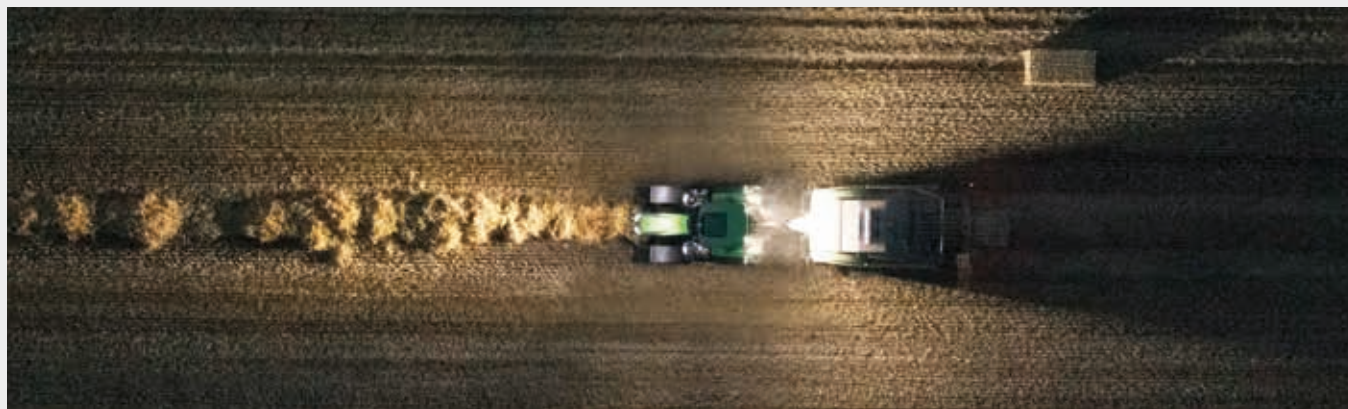
intensa; a pacchetto completo si raggiungono addirittura 50.000 lumen! Tutti i comandi delle luci da lavoro sono raggruppati in modo logico sul lato destro della cabina, in un pannello dedicato. I trattori presentano anche una pratica funzione "Coming Home", attivabile tirando semplicemente una volta la leva degli abbaglianti. Questa consente all'operatore di allontanarsi in sicurezza dal trattore nelle aree scarsamente illuminate. Le luci si spengono poi automaticamente al termine di un periodo di tempo prestabilito.



↑ Disponibilità di pacchetti completi a LED sia per le luci da lavoro che per quelle per la circolazione su strada.



↑ Pulsante illuminato per comando esterno di sollevatore posteriore, presa di forza e distributori.



↑ Illuminazione a 360 gradi per lavorare ininterrottamente anche di notte.

SOSPENSIONI E FRENI.

Un pacchetto innovativo per massimizzare comfort e sicurezza.

Un innovativo assale anteriore sospeso, sospensione pneumatica per la cabina e potenti freni assicurano massimo comfort e sicurezza a velocità su strada fino a 60 km/h.

Sul modello 6190 TTV, l'assale anteriore è dotato di un robusto braccio oscillante inferiore. Il modello più potente 6230 TTV, è dotato di una versione con braccio superiore. Entrambe le sospensioni dell'assale anteriore impiegano un concetto a doppio cilindro e sono regolabili su tre livelli dall'InfoCentre^{PRO}.

La nuova Serie 6 TTV, soprattutto per applicazioni destinate al trasporto su strada, può essere ordinata nella versione con velocità massima di 60 km/h (disponibile sul modello 6230 TTV). I collaudati freni a disco a secco dell'assale anteriore, obbligatori sulla versione con velocità massima di 60 km/h, assicurano prestazioni di frenata superiori in qualsiasi situazione. Il modello 6190 TTV, su richiesta, può essere ordinato con freni a disco anteriori in bagno d'olio.

I modelli della nuova Serie 6 TTV sono anche disponibili con l'intelligente frenatura a rimorchio idraulica "Mother regulation", che consente all'operatore di collegare i rimorchi omologati secondo la recente Mother Regulation. Il dispositivo rileva in automatico la tipologia di rimorchio collegato, e adegua le prestazioni di frenata in funzione delle necessità conseguenti.

Per aumentare ulteriormente la sicurezza e il comfort di marcia, l'impianto frenante di tipo pneumatico riduce i tempi di risposta dei freni del rimorchio, ottimizza il comportamento del rimorchio e offre anche un feedback relativo alle condizioni dei suoi freni, grazie alla nuova funzione aTBM (advanced Trailer Brake Management). Questo sistema aumenta notevolmente la sicurezza in discesa, su fondi stradali scivolosi o bagnati e nelle brusche frenate.



↑ Molle ad aria compressa della comoda sospensione pneumatica della cabina.



↑ Assale anteriore del 6190 TTV con robusto braccio oscillante inferiore.



↑ Massimo comfort di guida e prestazioni di frenata ottimali anche a 60 km/h grazie ad aTBM.



WARRIOR EDITION.

Edizioni limitate per chi desidera sempre il top.

In evidenza*

- Comodo sedile Warrior.
- Tappetino DEUTZ-FAHR.
- Protezione tubo di scarico in acciaio inossidabile.
- Decalcomania Warrior e chiusura cromata argento su cofano.
- Pacchetto luci a LED.
- Comandi esterni illuminati.
- Climatizzatore automatico.
- Vetro inferiore posteriore insonorizzato.
- Colori Warrior: verde, verde java, verde opaco, nero o nero opaco.

*La disponibilità degli equipaggiamenti dipende dal mercato.

Nero opaco

Nero

Verde opaco

Verde Java

Verde

📌 Oltre al verde, la Serie 6 TTV Warrior può ora essere ordinata anche in verde java, verde opaco, nero e nero opaco.



📌 L'esclusività delle versioni Warrior è sottolineata dalla presenza di serie della componentistica più sofisticata.

Per quelli che amano distinguersi dalla massa, DEUTZ-FAHR offre l'ambita variante Warrior per i modelli della nuova Serie 6 TTV. Per la prima volta il cliente può scegliere tra 5 colori. Sfrutta lo speciale pacchetto di luci a LED Warrior e goditi il lusso del comodo sedile

Warrior, il climatizzatore automatico e l'impianto audio con DAB. Con la scelta di una Warrior Edition, la nuova Serie 6 TTV si distingue in modo impressionante.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





I nuovi trattori
della Serie 6 TTV possono
essere dotati di vari prodotti
e servizi per semplificare
il lavoro e aumentare la
produttività.



AGRICOLTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONNESSI

I trattori della nuova Serie 6 TTV offrono una tecnologia di vertice nel settore, che ti consente di lavorare con soluzioni ancora più intelligenti.



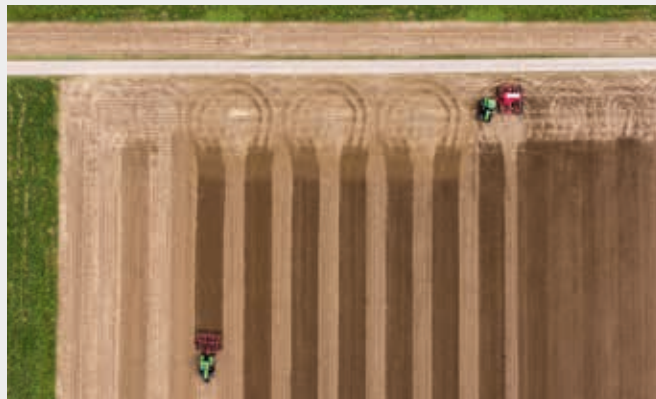
In evidenza

- iMonitor3 come interfaccia centralizzata per la gestione di una serie di diverse applicazioni di sistemi di guida, gestione di dati, ISOBUS e funzioni opzionali aggiuntive quali XTEND o Auto-Turn
- SDF Guidance con il nuovo ricevitore SR20 GNSS per una maggiore precisione
- Vasto numero di funzioni ISOBUS, quali il controllo automatico delle sezioni con un massimo di 200 sezioni o TIM
- SDF Data Management per l'affidabile scambio di dati, ad esempio con Agrirouter
- Fleet Management per il pieno controllo in remoto dei dati della macchina

I trattori della nuova Serie 6 TTV offrono una tecnologia di vertice nel settore, che ti consente di lavorare con soluzioni ancora più intelligenti. I sistemi di guida automatici ottimizzano il comfort per l'operatore. I trattori della Serie 6 TTV possono essere implementati in opzione con le versioni più evolute e sofisticate di guida automatica e funzioni di telemetria. La precisione centimetrica evita dispendiose sovrapposizioni, consentendo di risparmiare carburante, ridurre l'usura dei componenti e contenere l'uso degli strumenti necessari per la produzione. Con le soluzioni di connettività offerte da DEUTZ-FAHR, l'interazione tra ufficio e macchine è ancora più agevole.



↑ Funzione XTEND, comando delle attrezzature tramite ISOBUS UT tramite tablet dall'esterno della cabina.



↑ SDF Guidance: un gran numero di funzioni, come Auto-Turn, per la massima comodità.



↑ La gestione delle svolte a fine campo con Auto-Turn e ComfortTip assiste l'operatore in situazioni impegnative

Con il nuovo SDF Fleet Management, l'utente ha sempre il pieno controllo dei modelli della nuova Serie 6 TTV. L'applicazione permette al proprietario di conoscere la posizione del trattore, ovunque si trovi. SDF Fleet Management può anche essere proficuamente impiegato per supportare la pianificazione della manutenzione attraverso l'uso di notifiche, e raccogliere dati relativi alle prestazioni e al consumo di gasolio. Con l'applicazione SDF Fleet Management, i concessionari possono assistere gli operatori per evitare possibili imminenti malfunzionamenti che potrebbero manifestarsi. Questo riduce i fermi macchina e aumenta l'affidabilità operativa delle macchine dei clienti.



iMONITOR3.

Un terminale innovativo, per il controllo totale della macchina.

iMonitor3 è l'elemento di controllo centrale e presenta grafiche aggiornate per una nuova esperienza per gli utenti grazie al suo uso ora più semplice e intuitivo. I monitor sono da 8" o 12"; quest'ultimo è il più grande terminale per trattori disponibile attualmente sul mercato. Consente all'operatore di gestire tutte le funzioni importanti della macchina, quali impostazioni del trattore, sistema di guida, controllo delle attrezzature ISOBUS e gestione dei dati. È possibile dividere lo schermo in più campi per visualizzare funzioni dedicate, mentre un efficace rivestimento antiriflesso assicura che tutte le informazioni siano chiaramente visibili. Il funzionamento con touch screen all'avanguardia e il comando ad interfaccia multimediale (MMI) esterno opzionale lo rendono ancora più pratico.

Si tratta di un aspetto cruciale, considerando il gran numero di funzioni gestibili: tutto è disponibile su un'unica interfaccia, sapientemente collocata sul bracciolo. Le funzioni di supporto, ovvero guide rapide e spiegazioni delle icone, e una chiara struttura del menu assicurano una gestione molto semplice e intuitiva. Qualora rimanesse ancora qualche dubbio sul suo funzionamento, è disponibile l'assistenza da remoto. iMonitor3 è un'interfaccia estremamente pratica che collega operatore, trattore, attrezzatura e ufficio. In aggiunta ad un grandissimo numero di funzioni già disponibili di serie, è anche possibile sbloccare ulteriori funzioni e ampliarne così il livello di utilizzabilità – ad esempio la funzione XTEND che consente di visualizzare le schermate su tablet esterni.

I moderni dispositivi di guida automatizzata consentono non solo di ridurre lo stress di guida, aumentando in tal modo la produttività del lavoro, ma assicurano nel tempo significativi risparmi grazie ad una maggiore precisione nell'effettuazione delle lavorazioni. L'applicazione SDF Guidance consente di lavorare comodamente e sempre con la massima precisione.

SR20

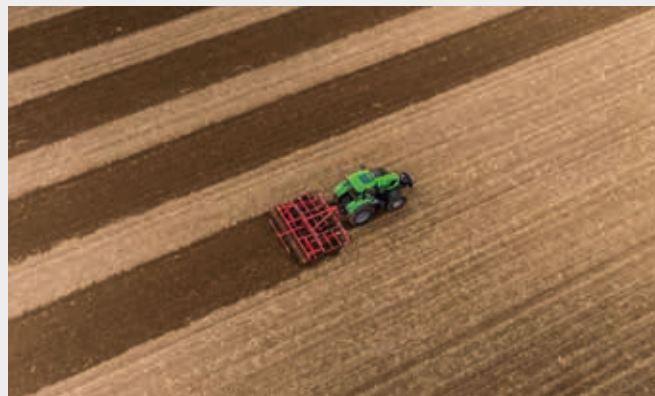
SR20 è un nuovo ricevitore GNSS per il sistema di sterzata automatico progettato per offrire precisione e prestazioni sul campo di massimo livello. È in grado di ricevere tutti i principali sistemi satellitari (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS e Beidou) per ottenere un affidabile tracciamento satellitare per una precisione costante in qualsiasi condizione. L'hardware comprende un giroscopio triassiale di serie per il rilevamento di ogni minimo movimento, per cui il suo livello di precisione può essere facilmente aggiornato, ad esempio grazie a correzioni DGPS, da Egnos a RTK.

ISOBUS.

L'elettronica aumenta la sicurezza, la precisione e l'efficienza delle macchine agricole. Con l'ISOBUS l'operatore può ora controllare tutti gli attrezzi compatibili con un unico monitor (UT). iMonitor3 diventa anche l'elemento di controllo centrale per tutte le applicazioni ISOBUS, e permette di gestire svariate operazioni. Per un gran numero di funzioni non è nemmeno necessaria l'attivazione: ad esempio l'assegnazione di funzioni AUX (AUX-N), la commutazione automatica fino ad un massimo di 200 sezioni (TC-SC) e l'elaborazione di mappature delle applicazioni (TC-GEO).

TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM).

In qualità di primo produttore sul mercato, DEUTZ-FAHR ha ottenuto la certificazione TIM. Questo sistema consente una comunicazione bidirezionale tra trattore e attrezzo. L'attrezzo può quindi comandare automaticamente alcune funzioni del trattore come ad esempio la velocità di avanzamento, la gestione dei distributori idraulici, del sollevatore e della presa di forza. La funzione TIM diventa quindi un altro elemento chiave per aumentare ancor più l'efficienza, diminuire l'affaticamento e migliorare la produttività.



↑ SDF Guidance assiste gli operatori: tutto il giorno, in qualsiasi condizione, con un'elevata precisione affidabile.



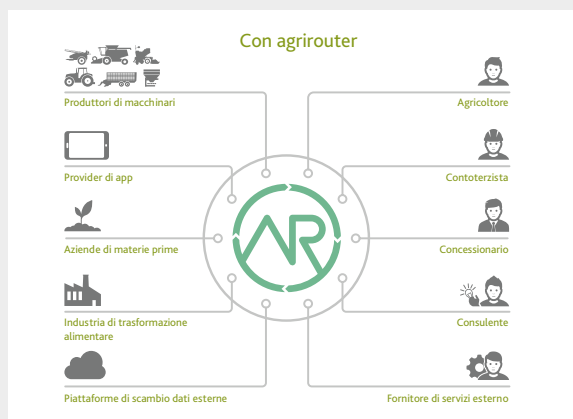
↑ La funzione XTEND consente la visualizzazione di SDF Guidance o di controllare un'attrezzatura ISOBUS su un dispositivo esterno, ad esempio un tablet.



↑ ISOBUS: puoi collegare qualsiasi tipo di attrezzatura e sfruttare varie funzioni ISOBUS.



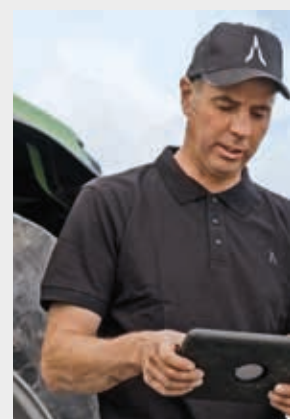
↑ La nuova Serie 6 TTV è dotata di certificazione AEF per varie funzioni ed è anche già dotata di predisposizione TIM.



↑ Agrirouter consente agli utenti di comunicare da diversi settori dell'applicazione, consentendo lo scambio affidabile dei dati.



↑ Collega la Serie 6 TTV al tuo concessionario per un'assistenza rapida e pratica.



↑ SDF Fleet Management consente di gestire la flotta di macchine.

Tecnologia all'avanguardia per una connettività totale.

Ottimizzare le operazioni. Aumentare l'efficienza. Il collegamento di macchine, ufficio e qualsiasi altra fonte esterna semplifica varie procedure di lavoro. SDF Smart Farming Solutions consente una pratica gestione dei dati rilevanti e di rimanere costantemente connessi. L'utente ha comunque sempre il pieno controllo delle sue scelte e delle sue decisioni, mentre i dati restano in ogni caso di sua esclusiva proprietà.

 SDF Fleet Management

Con la nuova applicazione SDF Fleet Management, SDF offre soluzioni personalizzabili per la gestione in tempo reale dei tuoi dati chiave sul funzionamento della macchina. Puoi trarre grande vantaggio dal pieno controllo della tua macchina e dalla possibilità di gestire una serie di dati molto preziosi, come ad esempio il tracciamento delle attività. La serie di applicazioni SDF Fleet Management è l'interfaccia di controllo centralizzata per l'analisi dei dati della telemetria trasmessi dalle macchine DEUTZ-FAHR. I dati del trattore vengono trasferiti in tempo reale attraverso la connessione internet mobile nell'apposita applicazione, tramite la quale puoi analizzare, monitorare e anche ottimizzare l'uso della tua macchina. La vista "mappa" mostra la posizione e lo stato delle macchine o di un'intera flotta, ma è anche possibile analizzare i dati storici. Su richiesta, è possibile impostare confini virtuali in modo da essere avvisati se la macchina esce dall'area designata. I messaggi di errore possono essere trasmessi all'assistenza del concessionario, contribuendo così a prevenire imminenti malfunzionamenti, riducendo in tal modo i fermi macchina. Grazie all'applicazione Remote Support, i concessionari possono facilmente accedere a iMonitor3, previa autorizzazione da parte degli operatori per assisterli in caso di eventuali imminenti domande o problematiche operative.

 SDF Data Management

L'efficiente gestione dei dati sta diventando sempre più importante per ottimizzare i processi lavorativi per la gestione di aziende agricole e campi coltivati. SDF utilizza formati di file standard, quali Shape o ISO-XML per uno scambio di dati più affidabile. Questo consente agli utenti di tenere costantemente sotto controllo quello che succede con il trasferimento in modo coordinato dei dati pertinenti.



Agrirouter è una piattaforma universale che consente lo scambio affidabile e neutrale dei dati tra un'ampia gamma di terminali diversi. Semplifica lo scambio dei dati e di conseguenza le procedure operative, riduce il lavoro d'ufficio e migliora l'efficienza economica, risparmiando tempo che può così essere dedicato ad altre attività. Come istanza neutrale, risolve un problema chiave della digitalizzazione in agricoltura, consentendo ad agricoltori e contoterzisti lo scambio di dati tra applicazioni delle macchine e applicazioni software agricole di costruttori diversi. Ciascun utente può creare un account personale Agrirouter gratuito e configurarlo singolarmente. I percorsi sui quali avviene il trasferimento dei dati sono definiti esclusivamente dall'utente nel centro impostazioni. Un elenco dei partner e ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.my-agrirouter.com. Poiché sulla nuova Serie 6 TTV è già installato in fabbrica tutto l'hardware necessario, è possibile installare in una fase successiva tutti i componenti necessari sui trattori DEUTZ-FAHR esistenti.

IL MIGLIOR CARICATORE.

Polivalenza e versatilità allo stato puro.

- Le straordinarie capacità polivalenti dei modelli della nuova Serie 6 TTV (una macchina concepita fin dall'inizio per offrire una versatilità senza eguali) sono ulteriormente ampliate grazie ad una scelta di tre diversi kit installati in fabbrica che consentono l'installazione semplice, rapida ed economica di un caricatore frontale FZ 80.1.
- Il joystick a controllo elettronico programmabile ed ergonomico situato a fianco del sedile consente all'operatore di comandare tutti i movimenti del caricatore frontale in modo semplice ed intuitivo.
- Caricatore frontale Profiline FZ80.1
 - Altezza di sollevamento superiore a 4,5 m (a seconda degli pneumatici)
 - Coppia di strappo superiore a 3.750 decanewton
- Sollevamento rapido e massimo comfort grazie a
 - Pompa idraulica da 160 o 210 l/min
 - Sistema di sterzata rapida EasySteer
 - PowerShuttle regolabile con Sense Clutch



↑ Visibilità ottimale, massima manovrabilità ed eccezionale stabilità grazie alla completa integrazione dei kit di caricatori frontali durante l'intero sviluppo del trattore.



↑ Altezza di sollevamento massima di 4,5 m e una forza di strappo di 3770 daN.



↑ Disponibilità di un'ampia scelta di attrezzature e contrappesi per caricatore frontale.

SEMPLICITÀ DI MANUTENZIONE.

Minore manutenzione per sfruttare al meglio le giornate lavorative.

I trattori DEUTZ-FAHR sono sempre stati noti per la loro manutenzione semplificata e massima disponibilità al servizio. La nuova Serie 6 TTV lo ribadisce offrendo intervalli di cambio olio più lunghi (1.000 ore per l'olio motore o 2.000 ore per l'olio cambio od idraulico (od ogni due anni)), con vetrino di ispezione per il controllo visivo dei livelli di liquido di raffreddamento, oli idraulico, cambio o della presa di forza anteriore e con gli straordinari radiatori incernierati, completamente in alluminio. Un'ulteriore caratteristica di rilievo è l'astina dell'olio motore, accessibile senza aprire il cofano e l'attacco esterno per l'aria compressa sul lato sinistro del trattore per la pulizia dei radiatori o della cabina (con relativi filtri). Quest'ultimo comprende naturalmente una pistola ad aria compressa e un flessibile

alloggiati in un apposito contenitore sopra il serbatoio dell'AdBlue. Una pratica porta di accesso a batteria sul lato destro per il rapido collegamento elettrico e una funzione di controllo fusibili a bordo direttamente in cabina ottimizzano la manutenibilità.

Lunghi intervalli di manutenzione, tempi di inattività ridotti e facile accesso a tutti i punti di manutenzione aumentano l'efficienza economica complessiva di ciascun singolo modello. Naturalmente, i nuovi 6 TTV seguono fedelmente questa tradizione e si migliorano ulteriormente.

Garanzia estesa SDF ExtraCare: Sono disponibili due pacchetti di garanzia: 3 anni o 3.000 ore e 5 anni o 5.000 ore.



↑ Attacco per aria compressa e interruttore per luce di accesso protetti sotto i gradini.



↑ Serbatoio carburante fino a 420 l per la massima autonomia.



↑ Grande cassetta attrezzi situata in posizione comoda sul lato destro.



↑ Pacco radiatori con facile meccanismo di apertura.



↑ Filtro aria con unità di pulizia preliminare.



↑ Serbatoio acqua con asta di controllo in acciaio.

Dati tecnici		SERIE 6 TTV AGROTRON	
		6190 TTV	6230 TTV
MOTORE			
Modello		Deutz TCD 6.1	
Emissioni		Stage V	
Cilindri/cilindrata	n°/cm³	6 / 6057	
Turbocompressore con intercooler		●	
Ventola viscostatica elett.		●	
Pressione di iniezione (Deutz Common Rail)	bar	1600	
Potenza massima (ECE R120)	kW / CV	141/192	169/230
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW / CV	141/191	165/225
Velocità alla massima potenza	giri/min	1900	
Regime massimo (nominale)	giri/min	2100	
Coppia massima	Nm	821	970
Velocità alla coppia massima	giri/min	1500	
Filtro aria con eiettore polveri		●	
Freno motore Brake ^{PLUS}		○	
Capacità serbatoio carburante	l	420	
Capacità serbatoio AdBlue	l	29	
Intervallo di cambio olio	ore	1000	
TRASMISSIONE TTV			
Modello		Trasmissione TTV T7340	Trasmissione TTV T7540
Rapporto di trasmissione		1,3350	
Velocità max. 60 km/h ECO	giri/min	-	1792
Velocità max. 50 km/h SuperECO	giri/min	1494	1494
Velocità max. 40 km/h UltraECO	giri/min	1195	1195
Controllo attivo a macchina ferma (PowerZero)		●	
Tempomat	q.tà	2 per ciascuna direzione	
Strategie di guida (Automatica / Automatica avanzata / PTO / Manuale)		●	
PowerShuttle con SenseClutch (5 livelli di comando)		●	
Intervallo di cambio olio	ore	2000	
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE			
Capacità pompa Load Sensing (di serie)	l/min	120	
Capacità pompa Load Sensing (opzionale)	l/min	160	
CleanOil Hydraulic system (circuito idraulico separato)		●	
Quantità massima di olio asportabile	l	60	
Pompa sterzo separata	l	58 o 58+28	
Distributori ausiliari idraulici (standard)	q.tà	4	
Distributori ausiliari idraulici (opzionali)	q.tà	5 posteriori / 1 o 2 anteriori / 1 per sollevatore anteriore	
Distributori idraulici ausiliari regolabili per tempo e portata - innesto proporzionale		●	
Innesti Power Beyond standard		○	
Innesti PowerBeyond con superficie di accoppiamento piatta		○	
Stabilizzatori automatici degli stegoli inferiori (idraulici o meccanici)		○	
Radar		○	
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore	kg	9200	
Comando esterno su parafranghi posteriori		●	
Posizione di trasporto per stegoli reclinabili		●	
Sollevatore anteriore a posizione controllata		○	
Capacità sollevamento sollevatore anteriore	kg	5450	
Comando esterno su sollevatore anteriore		○	
Tirante superiore anteriore automatico		○	
Tirante superiore anteriore idraulico		○	
Tirante superiore posteriore idraulico		○	
Intervallo di cambio olio	ore	2000	
PTO			
PTO posteriore 540ECO / 1000 / 1000ECO		●	
PTO automatica posteriore		●	
PTO anteriore 1000 o 1000ECO		○	
PTO anteriore DualSpeed 1000 / 1000ECO modificabile in InfoCentre ^{PRO}		○	
PTO automatica anteriore		○	
ASSALI E FRENI			
Modello		Dana M50	Dana M60L
Ponte anteriore con sospensioni adattive		○	
Freni a disco a secco esterni, anteriori		-	○
Bloccaggio totale del differenziale ad innesto elettroidraulico		●	
Sistema ASM		●	
Performance Steering pronto con funzione EasySteer		○	
Angolo di sterzata	grado	52	
Servofreno (PowerBrake)		●	
EPB (Freno di stazionamento elettrico)		○	
Frenatura pneumatica del rimorchio con gestione avanzata dei freni del rimorchio (aTBM)		○	
Frenatura idraulica del rimorchio con funzione DualMode		○	

● = standard ○ = opzionale - = non disponibile

Dati tecnici		SERIE 6 TTV AGROTRON	
		6190 TTV	6230 TTV
SISTEMA ELETTRICO			
Tensione	V		12
Batteria standard	V / Ah		12 / 180
Alternatore	V / A		14 / 200
Motorino d'avviamento	V/kW		12 / 3,1
Presa esterna			●
Interfaccia per attrezzi 11786 (7 poli)			○
Presa esterna, 30 A			●
CABINA MAXI VISION 2			
Sospensione meccanica cabina			●
Sospensione pneumatica cabina			○
Specchietti retrovisori telescopici e regolabili con LED di cortesia			●
Specchietti retrovisori riscaldati e regolabili elettronicamente con LED di cortesia			○
Condizionatore			●
Sistema di climatizzazione automatico			○
Botola tetto			●
Tetto ad alta visibilità "LowE"			○
Tetto alta visibilità FOPS			○
Bracciolo multifunzione con joystick MaxCom			●
iMonitor3 con 12" o 8"			○
AutoTurn			○
XTEND			○
ISOBUS (con connettori anteriore, posteriore e in cabina)			○
TIM (Tractor Implement Management)			○
VRC (Variable Rate Control, Controllo dose variabile)			○
SC (Section Control, Controllo sezioni) 200 sezioni			○
MMI con 3 tasti di scelta rapida programmabili			○
Ricevitore SR20 RTK			○
Modulo di connettività CTM			●
Guida di fissaggio con presa			○
Pannello controllo luci (WOLP) con funzione "coming home"			●
Comfortip Professional			○
Sedile Max-Comfort Plus XL con riscaldamento			●
Sedile Max-Dynamic Plus DDS XXL con rotazione di 23° e impianto di riscaldamento e smorzamento dinamico			○
Sedile Max-Dynamic Evo DDS XXL in ecopelle, rotazione di 23°, impianto di climatizzazione attivo e smorzamento dinamico			○
Sedile passeggero			●
Predisposizione per radio con antenna e 4 altoparlanti			●
Radio DAB+ di alto livello con Bluetooth e funzione vivavoce			○
12 fari di lavoro alogeni			●
Fino a 23 fari di lavoro a LED			○
Fino a 2 girofari a LED			○
Luce di guida a LED			○
Funzione iLock			●
CARICATORE FRONTALE			
Kit predisposizione luci / kit intermedio / Ready kit (compreso HydroFix)			○
Modello di caricatore frontale			ProfiLine FZ80.1
Altezza sovraccarico	mm		Max 4500
Forza di strappo 900 mm prima del punto di articolazione	daN		3770
DIMENSIONI E PESI			
Pneumatici anteriori (min.)			420 / 85 R28
Pneumatici posteriori (min.)			520 / 85 R38
Pneumatici anteriori (max.)			600 / 60 R30
Pneumatici posteriori (max.)			710 / 60 R42
Passo	mm	2769	2848
Lunghezza	mm	4718 - 6122	4797 - 6201
Altezza	mm		3250 - 3300
Larghezza	mm		2350 - 2790
Luce libera da terra	mm		510 - 560
Larghezza ponte anteriore (flangia-flangia)	mm	1780	1940
Larghezza ponte anteriore con freni esterni a secco (da flangia a flangia)	mm	-	2046
Larghezza ponte posteriore (da flangia a flangia)	mm		1890
Massa a vuoto, anteriore	kg	3465 - 4160	3540 - 4235
Massa a vuoto, posteriore	kg	5215 - 5715	5290 - 5790
Massa a vuoto totale	kg	8680 - 9875	8830 - 10025
Zavorre ruote			○
Carico massimo ammissibile su assale, anteriore	kg	5200 a 50 km/h	6000 a 60 km/h
Carico massimo ammissibile su assale, posteriore	kg	10000 a 50 km/h	10000 a 60 km/h
Massa massima ammissibile	kg	14500 a 50 km/h	14500 a 60 km/h
Carico massimo attacco K80 - posizione inferiore	kg		4000

Dati tecnici e figure sono puramente indicativi. Gli intervalli di cambio olio sono collegati anche a cicli biennali. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti senza alcun preavviso.

Per maggiori informazioni contattare il proprio concessionario
o visitare il sito deutz-fahr.com.



DEUTZ-FAHR è un marchio  **SDF**

