

SERIE

5

DF
DS
DV

TTV



5090 // 5095 // 5100 // 5105 // 5115

DF/DS/DV TTV

DF TTV 4 WS

STAGE V



**DEUTZ
FAHR**

// SERIE 5 DF/DS/DV

- > Disponibile in tre diverse larghezze, con motori a 3 o 4 cilindri e un'ampia gamma di configurazioni e dotazioni opzionali, questa serie rappresenta la gamma più completa di trattori specialistici high-tech attualmente disponibili sul mercato a livello mondiale.
- > La trasmissione TTV a variazione continua trasforma la straordinaria potenza del motore in effettiva forza lavoro e consente di raggiungere la velocità massima di 40 km/h a un regime motore inferiore e più parsimonioso.
- > Spaziose cabine con piattaforma piana e ampio spazio.
- > Il lavoro fluisce più comodo e semplice con l'innovativa console MaxCom, altamente ergonomica. Le principali funzioni della macchina sono gestibili in punta di dita!
- > Serbatoi di maggiore capacità: fino a 100 litri di gasolio, per un'autonomia sempre più lunga.
- > Nuovi motori FARMotion 35 e FARMotion 45 Stage V con potenza massima di 126 CV. Manutenzione più semplice grazie all'intervallo di cambio olio di 600 ore.



5 DF TTV

- > Larghezza complessiva da 1441 a 1671 mm
- > Ampia cabina per uno straordinario comfort
- > Pompa da 84 l/min o Load Sensing da 100 l/min



5 DF TTV 4 RUOTE STERZANTI

- > Larghezza complessiva da 1441 a 1632 mm
- > Esclusiva tecnologia con 4 ruote sterzanti con modalità di sterzata selezionabili: Proporzionale, Proporzionale ritardato, Granchio, Auto, Manuale, 2 ruote sterzanti
- > Pompa Load Sensing da 115 l/min

Leader indiscusso
Tra i filari.

DEFINISCE I NUOVI STANDARD DI COMPATTEZZA
E TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA.



- > Assali anteriori tradizionali o a quadrilatero indipendente e sospensione attiva. Per soddisfare tutte le esigenze.
- > Ingombro complessivo estremamente compatto con eccezionale manovrabilità e visibilità a 360 gradi.
- > Potenti sollevatori posteriori a controllo elettronico, con smorzamento attivo delle vibrazioni indotte dalle attrezzature portate in trasporto.

- > Impianti idraulici estremamente performanti con fino a 9 distributori idraulici indipendenti ad alta portata.
- > Grande scelta di dimensioni e tipologie di pneumatici, compresi gli innovativi PneuTrac.



5 DS TTV

- > Larghezza complessiva da 1267 a 1517 mm
- > Due diverse configurazioni di cabina a seconda della dimensione degli pneumatici posteriori
- > Pompa Load Sensing 100 l/min



5 DV TTV

- > Larghezza complessiva da 1083 a 1298 mm
- > Pompa Load Sensing 100 l/min

La soluzione ideale, non solo per vigneti e frutteti, ma anche per la manutenzione del verde, la paesaggistica e le applicazioni municipali. La nuova Serie 5 DF/DS/DV TTV ottimizza la produttività delle attività agricole meccanizzate e offre una flessibilità senza eguali per garantire una straordinaria efficienza in qualsiasi condizione lavorativa. Mai prima d'ora tanta tecnologia era stata applicata ad un trattore specializzato, per coniugare in modo perfetto elevate prestazioni con sicurezza e comfort a bordo di primissimo livello. La nuova Serie 5 DF/DS/DV TTV innalza ulteriormente gli standard tecnologici di riferimento per i trattori specializzati, e ne aumenta le prestazioni, sia grazie alle nuove motorizzazioni più potenti, più risparmiose e meno esigenti nelle manutenzioni periodiche, sia grazie alle trasmissioni TTV a variazione continua, e al potente

impianto idraulico disponibile anche in versione con circuito chiuso e pompa Load Sensing, che eroga effettivamente ben 100 l/min di flusso idraulico ai distributori, controllati elettronicamente. Ciascun modello offre una flessibilità di configurazione senza precedenti per rispondere alle esigenze di ogni tipo di applicazione in vigneti e frutteti. Le numerosissime dotazioni, l'elettronica di bordo e i "pacchetti" idraulici sono finalizzati al comune obiettivo di favorire l'esclusiva concentrazione dell'operatore sulla conduzione della macchina. I modelli 5 DF TTV sono disponibili anche con l'esclusiva tecnologia con 4 ruote sterzanti, che migliora significativamente la maneggevolezza e la manovrabilità dei trattori riducendo al contempo il raggio di sterzo, a beneficio della sicurezza.



// PERFORMANZA SUPERIORE SPAZI STRETTI



I motori FARMotion 35 e 45 sono stati progettati espressamente per l'utilizzo in agricoltura. I modelli più grandi ora vantano la funzione OverBoost, in grado di generare una potenza massima fino a 126 CV.

AVANCE RI NEGLI RETTI



// FARMOTION 35 E 45

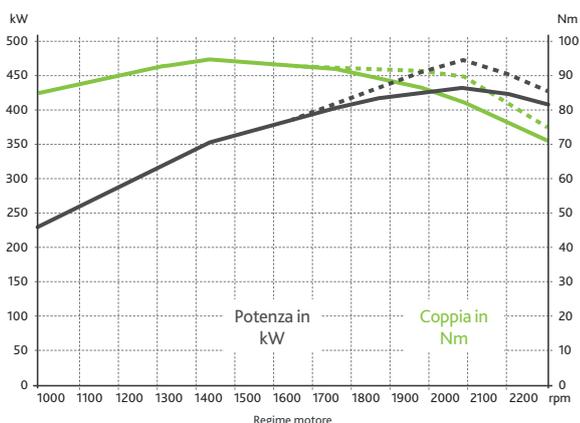
Un concentrato di efficienza e potenza mai visto in un motore, concepito appositamente per l'agricoltura.

Il "cuore pulsante" della nuova Serie 5 DF/DS/DV TTV è l'ormai pluriawerato motore FARMotion, che oltre alla conformità allo Stage V è ancora più potente e più parsimonioso nei consumi. Inoltre, gli intervalli di manutenzione programmata sono stati ora ampliati a 600 ore.

La nuova Serie 5 DF/DS/DV TTV è alimentata dall'ultima evoluzione del FARMotion: i propulsori FARMotion 35 e FARMotion 45, realizzati applicando le migliori soluzioni tecniche oggi disponibili per i motori Diesel e progettati appositamente per soddisfare le esigenze delle applicazioni

agricole. La nuova famiglia, che comprende versioni a 3 e a 4 cilindri, si caratterizza per l'estrema compattezza, pur offrendo la cilindrata più alta del mercato, a tutto vantaggio di un'ottima visibilità esterna dal posto di guida e un elevato angolo di sterzo.

L'innovativa camera di combustione, l'iniezione Common Rail a totale controllo elettronico fino a 2.000 bar, la ventola viscostatica controllata elettronicamente, il filtro aria PowerCore e l'OverBoost rappresentano un formidabile pacchetto di soluzioni tecniche che permettono alla nuova



> Grazie alla gestione OverBoost, i modelli 5115 DF DS DV TTV dispongono di ulteriori 10 CV, raggiungendo una potenza massima di 126 CV.

> Disposizione ordinata ed organizzata del vano motore.



> Serbatoio AdBlue facilmente accessibile.



> Il nuovo serbatoio carburante agevola il rifornimento e assicura una lunga autonomia.

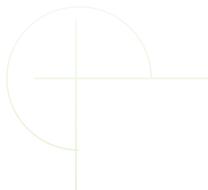
IN EVIDENZA

- > Più efficienza, più coppia e più potenza su tutti i modelli
- > Ventola viscostatica a controllo elettronico per perdite di potenza contenute
- > Intervallo di cambio olio programmato esteso a 600 ore
- > Regolazione idraulica e automatica del gioco delle valvole, per minimizzare le manutenzioni
- > Autonomia di esercizio incrementata, sia per i minori consumi che per i serbatoi del gasolio più capienti (fino a 100 litri)
- > Avviamenti semplici anche con i climi più rigidi

Serie 5 DF/DS/DS TTV di minimizzare i consumi e aumentare la produttività. L'innovativa tecnologia, introdotta per garantire la conformità ai limiti emissivi dello Stage V, è stata integrata con sagacia sul veicolo da DEUTZ-FAHR. I nuovi modelli 5DF/DS/DV TTV Stage V mantengono le stesse migliori dimensioni della categoria dei loro predecessori, pertanto l'adeguamento alle normative Stage V non ha avuto alcun impatto su visibilità e manovrabilità, requisiti questi critici di un trattore specialistico.

Inoltre, FARMotion 35 e 45 hanno anche aumentato la loro coppia e potenza sull'intera gamma operativa del motore, tant'è vero che il modello più potente della famiglia eroga oggi una potenza massima di 116 CV, che raggiunge i 126 CV quando si attiva la modalità OverBoost. La funzione OverBoost accresce anche la coppia disponibile ai regimi più alti per prestazioni impareggiabili durante il trasporto.





LA TECNICA PIÙ AVANZATA TRA I FILARI



La nuova Serie
5 DF/DS/DV TTV
è concepita per
massimizzare la
produttività e la qualità
del raccolto con il
massimo risparmio.

TECNOLOGIA MECCANIZZATA AGRICOLA



IN EVIDENZA

- > Trasmissione TTV per marcia continua da 0 a 40 km/h
- > 40 km/h a regime economico motore
- > Il comodo bracciolo MaxCom consente all'operatore di comandare le principali funzioni della macchina in modo semplice ed immediato.
- > PTO con 3 modalità di funzionamento (540, 540ECO e 1000 giri/min) con codolo intercambiabile di serie.
- > PTO sincronizzata disponibile su richiesta
- > PTO anteriore 1000 in opzione



> Pulsanti esterni su parafanghi sinistro e destro per PTO e sollevatore posteriore.



> L'operatore può scegliere tra la modalità di gestione del motore tra la "ECO" e la "Power", che assicura prestazioni massime.

// TRASMISSIONE E PTO

Massima efficienza, massima
semplicità d'uso.

L'evoluta tecnologia "split-power" adottata per la trasmissione assicura un efficiente trasferimento a terra della potenza, in ogni condizione e a tutte le velocità. La modernissima trasmissione TTV abbina infatti l'efficienza della trasmissione meccanica al comfort operativo della componente idrostatica. In tal modo, la potenza motore si trasforma in elevata capacità di lavoro, con continuità e senza cali di prestazioni. La velocità massima di 40 km/h viene raggiunta ad un regime economico, per minimizzare i consumi nei trasporti. L'estrema semplicità per il controllo del mezzo è una primaria, apprezzatissima, caratteristica della trasmissione TTV. Tramite il comodo ed ergonomico joystick MaxCom l'operatore deve solamente impostare la velocità desiderata, dopodiché il trattore accelererà in modo continuo e senza strappi fino alla condizione voluta, per poi mantenerla in automatico. Al rilascio del pedale acceleratore, il trattore rallenta e, quando si ferma, grazie alla funzione PowerZero, resta fermo senza che occorra premere il pedale del freno, anche su strade in pendenza e nonostante l'eventuale presenza di attrezzi collegati. Motore e trasmissione si sincronizzano automaticamente tra loro in ogni condizione operativa, per lavorare nella maniera più efficiente possibile. Con la presa di forza attivata, è poi possibile memorizzare due velocità di lavoro e richiamarle in automatico, semplicemente premendo il tasto dedicato. Grande è anche la versatilità della PTO: sul codolo (comunque rapidamente intercambiabile) sono disponibili le modalità 540 giri/min, 540ECO e 1000 giri/min, con attivazione elettronica e modulata automaticamente. Di serie è anche il comando automatico di attivazione/disattivazione in base alla posizione dell'attrezzo collegato all'attacco a 3 punti. In opzione sono disponibili anche la PTO posteriore sincronizzata alle ruote e quella anteriore a 1000 giri/min.



> Il joystick MaxCom consente l'agevole gestione della velocità di guida.

> PowerShuttle con SenseClutch (5 livelli regolabili).

// IDRAULICA E SOLLEVATORI

Il massimo della configurabilità, della potenza, e un controllo precisissimo.

Per lavorare anche con attrezzature più complesse, la nuova Serie 5 DF/DV/DS TTV si avvale di un apposito impianto idraulico estremamente potente e modulare. Si parte dalla configurazione base del 5DF TTV con un impianto tradizionale con pompa fino a 84 l/min, per arrivare ad un'innovativa soluzione con pompa Load Sensing da 100 l/min. 5 DS e 5 DV TTV sono dotati già di serie di un impianto idraulico a centro chiuso da 100 l/min. I modelli 5 DS e 5 DV TTV montano di serie l'impianto idraulico a centro chiuso da 100 l/min, mentre i trattori 5 DF TTV con 4 ruote sterzanti possono contare anche su una pompa da 115 l/min. È poi sempre installato anche un impianto idraulico separato, con pompa da 42 l/min, dedicato

allo sterzo e ai servizi ausiliari. Per applicazioni più esigenti, è possibile installare posteriormente fino a 5 distributori ad alta portata a doppio effetto con controllo elettronico del flusso e della temporizzazione, con il ritorno libero. Oltre a questo, tutte le versioni con pompa Load Sensing possono essere dotate di collegamento Power Beyond. Nella posizione ventrale, la configurazione più completa comprende 4 distributori supplementari ad alta portata a doppio effetto, con regolazione separata di flusso e durata, 2 scarichi liberi non in pressione e la possibilità di installare 3 vie idrauliche duplicate dal posteriore, per un totale di 13 collegamenti idraulici ventrali. Sono anche disponibili configurazioni



IN EVIDENZA

- > Sollevatore posteriore a controllo elettronico con capacità di sollevamento pari a 3800 Kg e sistema di smorzamento attivo regolabile
- > Sollevatore anteriore opzionale da 1500 Kg
- > Impianto idraulico Load Sensing da 115 l/min (70 l/min già disponibili ad un regime di soli 1350 giri/min)
- > Regolazione elettronica del flusso idraulico e della sua temporizzazione
- > Joystick a comando proporzionale programmabile per la gestione delle funzioni idrauliche integrate sul bracciolo MaxCom

idrauliche più semplici, composte da collegamenti idraulici duplicati da quelli posteriori.

Il sollevatore posteriore a controllo elettronico arriva a ben 3800 Kg di sollevamento (3400 Kg per la versione con 4 ruote sterzanti, 2600 Kg per 5 DS e 5 DV), e può essere gestito tramite i comandi collocati di serie sul parafango posteriore sinistro. Di serie è disponibile una funzione di smorzamento attivo delle vibrazioni indotte dalle attrezzature portate, mentre le dotazioni opzionali comprendono gli stabilizzatori idraulici e comandi esterni aggiuntivi duplicati sul parafango posteriore destro. A

richiesta si può montare anche un capace sollevatore frontale che può gestire carichi fino a ben 1500 Kg.

Tutti i distributori sono agevolmente azionabili da pulsanti, comandi azionabili con le dita o joystick sul bracciolo MaxCom. Grazie alle impostazioni dell'InfoCentre^{Pro} e all'iMonitor, è possibile assegnare liberamente il comando di ciascun distributore, aumentando notevolmente il comfort dell'operatore.



- > Fino a 4 distributori ventrali indipendenti con regolazioni separate di portata e durata. Disponibilità di 2 scarichi liberi e fino a 3 vie idrauliche.



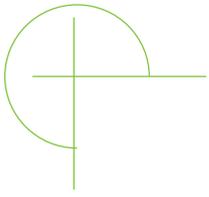
- > Distributori ausiliari posteriori e ventrali facili da azionare grazie a comandi proporzionali. I comandi sono liberamente assegnabili tramite l'InfoCentre^{Pro}.



- > Fino a 5 distributori posteriori a controllo elettronico.



- > Power Beyond su richiesta.



// LA MIGLIA MANEG TRA I FIL

Con i nuovi 5 DF TTV
4 WS, DEUTZ-FAHR
punta ancora più in
alto nel segmento
specialistico.
L'esclusiva tecnologia
con 4 ruote sterzanti
non solo riduce il
raggio di sterzo, ma
incrementa la sicurezza
in pendenza e la
produttività in ogni
condizione.

MI GIORE GEVOLEZZA ARI



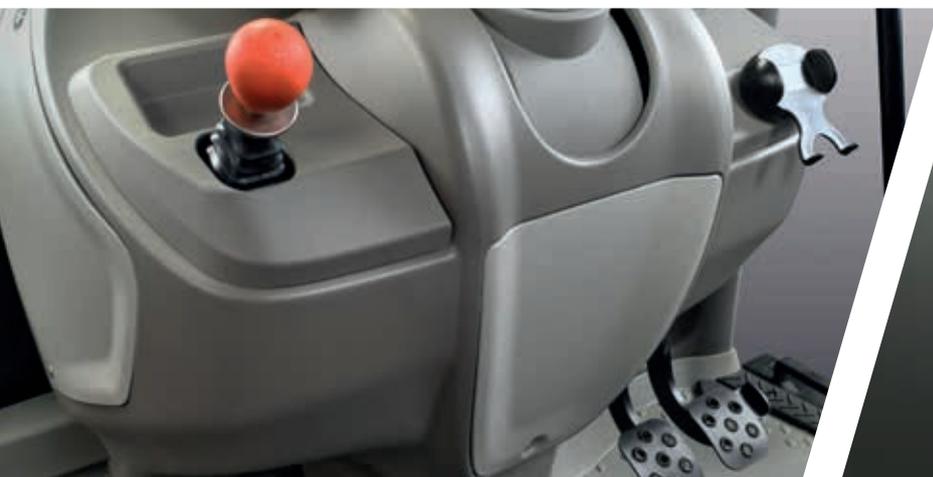
// ASSALI E FRENI

Unici nel loro genere per produttività e sicurezza.

Oltre all'assale anteriore di serie, la nuova Serie 5 DF/DS/DV TTV offre in opzione l'esclusiva sospensione anteriore idropneumatica adattiva a quadrilatero articolato e bracci indipendenti. Si tratta di un'innovativa soluzione tecnica, che ottimizza la sua performance in base alla velocità di marcia e all'angolo di sterzo. Specifici sensori e una centralina elettronica dedicata permettono di ottenere un comportamento dinamico evoluto, in grado di assicurare sia in campo che su strada un comfort di guida e una stabilità di marcia finora riscontrabile soltanto su trattori da pieno campo di grande potenza.

Il software di controllo implementa di serie due funzioni aggiuntive, per migliorare in modo significativo la sicurezza attiva della macchina, ovvero Anti-Dive e l'Anti-Roll. In particolare, l'Anti-Dive impedisce l'affossamento dell'avantreno in frenata, contrastando l'abbassamento improvviso dell'assale anteriore e il conseguente trasferimento di carico verso la parte anteriore della macchina. Ciò riduce notevolmente lo spazio di arresto, in particolare durante le frenate d'emergenza. L'Anti-Roll provvede invece ad adattare automaticamente la rigidità degli ammortizzatori in funzione dell'angolo di sterzata e della velocità di marcia, per ottimizzare la stabilità e l'aderenza in curva. Irrigidendo la sospensione esterna, il veicolo rimane meglio bilanciato e vengono drasticamente ridotte le oscillazioni pericolose.

L'inserimento della trazione anteriore e il bloccaggio al 100% dei differenziali, entrambi automatici, garantiscono la migliore trazione in tutte le condizioni di terreno, mentre i freni a disco sulle quattro ruote assicurano l'effettiva frenatura integrale. Il freno di stazionamento idraulico (HPB) di serie aumenta la sicurezza nello stazionamento e diminuisce i consumi, grazie alla riduzione fino a 2 CV dell'impegno di potenza rispetto alle soluzioni convenzionali



> Dotato di sistema di frenatura integrale sulle 4 ruote e un Park Brake idraulico (HPB) di serie.



> La regolazione manuale dell'assale anteriore sospeso agevola gli interventi di manutenzione ed assicura il facile aggancio dell'attrezzatura anteriore.

IN EVIDENZA

- > Disponibilità di ASM e Auto4WD, per massimizzare in modalità automatica le performance nelle condizioni più difficili
- > Hydraulic Park Brake (HPB) di serie, per ottimizzare la sicurezza, ma anche i consumi
- > Reale frenatura integrale, con freni a disco su tutte le 4 ruote
- > Disponibilità dell'innovativa sospensione anteriore idropneumatica adattiva a bracci indipendenti



- > Elevata manovrabilità grazie all'elevato angolo di sterzata offerto dalla sospensione dell'assale anteriore a ruote indipendenti.



- > La funzione ASM attiva e disattiva automaticamente la trazione integrale e il blocco del differenziale in base ad angolo di sterzata e velocità di avanzamento, consentendo all'operatore di concentrarsi durante le manovre alla capezzagna.

// 4 RUOTE STERZANTI

La tecnologia con 4 ruote sterzanti porta la sicurezza e la manovrabilità della Serie 5 DF TTV ai massimi livelli.

Oltre all'esclusiva sospensione dell'assale anteriore indipendente, i modelli 5 DF TTV possono essere equipaggiati con un esclusivo sistema con 4 ruote sterzanti. Con i modelli 5 DF TTV 4WS, DEUTZ-FAHR introduce la tecnologia a 4 ruote sterzanti sulle macchine destinate all'uso in frutteti e vigneti, con l'obiettivo di garantire un'agilità e una sicurezza ineguagliabili tra i filari. Grazie ad un raggio di volta significativamente migliore rispetto alle macchine tradizionali (-26%*), ma a parità di carreggiata e passo delle versioni di serie, le 4 ruote sterzanti dei modelli 5 DF TTV agevolano il lavoro negli spazi ristretti. I modelli 5 DF TTV con 4 ruote sterzanti sono i trattori perfetti per tutte le operazioni nei vigneti e nei frutteti con capezzagne corte, oppure per tutti gli interventi di manutenzione e rimozione della neve in strade strette o marciapiedi. Il sistema con 4 ruote sterzanti è gestito da un sistema di controllo elettronico che mette a disposizione dell'operatore diverse modalità di sterzo selezionabili tramite un pratico comando in cabina. In modalità "Proporzionale", le ruote posteriori sterzano in direzione contraria a quelle anteriori ad un angolo proporzionale all'angolo di sterzo delle ruote anteriori, riducendo così significativamente il raggio di volta senza compromessi in termini di stabilità, oltre a ridurre lo spazio necessario per le svolte a fine filare aumentando notevolmente la manovrabilità del trattore e quindi la produttività. Senza contare che la combinazione dello sterzo sull'assale anteriore e posteriore consente manovre di svolta agevoli, riducendo al minimo il danneggiamento del manto erboso. La modalità "Proporzionale ritardato" è molto simile alla modalità proporzionale, ma con un leggero ritardo nel movimento di rotazione delle ruote posteriori rispetto alle ruote anteriori, per consentire all'operatore di apportare piccole correzioni nella direzione all'interno della fila senza attivare la funzione di sterzo delle ruote posteriori. Questa modalità risulta molto utile anche quando vengono effettuate le svolte con attrezzature trainate che, grazie a questa funzionalità, evitano di stringere eccessivamente il raggio di volta. Nella modalità "Granchio", le ruote anteriori e posteriori sterzano nella stessa direzione per permettere al trattore di effettuare manovre diagonali. Il risultato è una maggiore stabilità in pendenza, oltre ad una maggiore maneggevolezza nelle operazioni con attrezzi frontali come tagliabordi o decespugliatori. Oltre a queste tre modalità di controllo automatizzate è possibile regolare manualmente l'angolo di sterzo delle ruote posteriori, a seconda delle esigenze dell'operatore, nonché bloccarle a piacimento per compensare lo scivolamento a valle del ponte posteriore in pendenza o bloccarle in posizione centrata per il trasporto su strada. Con la funzione AUTO, la modalità di sterzo selezionata può essere inserita automaticamente in base a un parametro scelto dal conducente (sollevatore anteriore o posteriore su/giù, attivazione dei distributori, innesto della PTO). Ad esempio, quando si abbassa il sollevatore posteriore, la modalità con 2 ruote sterzanti viene inserita consentendo una piccola regolazione della direzione tra i filari. Quando si solleva il sollevatore posteriore, la proporzionale mode viene attivata per accelerare le manovre di svolta alle capezzagne. Tutte le modalità di sterzo possono essere impostate e facilmente personalizzate dal conducente per garantire il miglior comportamento del trattore in ogni condizione di lavoro.

*rispetto ai modelli 5 DF TTV con pneumatici simili, assali anteriore e posteriore fissi, nelle condizioni più favorevoli.

IN EVIDENZA

- > Esclusiva tecnologia con 4 ruote sterzanti con modalità di sterzata selezionabili: Proporzionale, Proporzionale ritardato, Granchio, Auto, Manuale, 2 ruote sterzanti
- > Raggio di sterzo fino a -26% rispetto ai modelli 5 DF TTV con assale anteriore fisso e assale posteriore di serie
- > Modalità di sterzo personalizzabili
- > Possibilità di centrare automaticamente le ruote posteriori quando si inserisce la retromarcia
- > L'angolo di sterzo posteriore massimo può essere limitato elettronicamente per installare le catene da neve

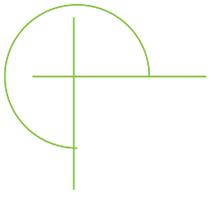


> Modalità di sterzo facilmente selezionabili grazie al controllo specifico a destra del volante.



> Riduzione fino al 26% del raggio di sterzo.

> La tecnologia con 4 ruote sterzanti aumenta la manovrabilità con gli stessi ingombri complessivi di un trattore standard.



// IL MASSIMO COMFORT I FILARI

La produttività di un trattore passa anche dal benessere all'interno di un abitacolo. I modelli 5 DF/DS/DV TTV sono leader anche sotto questo aspetto.



MO RT TRA



// POSTO GUIDA

Massimo comfort in uno spazio ristretto.

Tre modernissime versioni di cabina a soli 4 montanti sono state studiate per raggiungere livelli inesplorati di ergonomia e comfort dell'operatore. Si differenziano tra loro per la larghezza e per la conformazione dei parafranghi, ma sono accomunate per assicurare un ambiente di lavoro tanto spazioso all'interno quanto compatto all'esterno. Il profilo rastremato del cofano e la presenza di soli 4 montanti garantiscono un'ottima visuale in tutte le direzioni. La piattaforma perfettamente piana facilita l'accesso e l'uscita dal posto di guida e offre più spazio per le gambe. I profili arrotondati della struttura conferiscono all'abitacolo un design moderno con linee morbide e sinuose, adatte per muoversi negli interfilari più stretti rispettando la vegetazione.

Un pedale dedicato posto alla base del piantone dello sterzo permette un'agevole e veloce regolazione del volante sia in altezza che nella sua inclinazione; il cruscotto integrato nella colonna dello sterzo ne segue sempre l'inclinazione, per permettere a conducenti di ogni altezza di avere sempre una visuale ottimale sulle informazioni.

Oltre all'iMonitor da 8" opzionale, c'è di serie l'InfoCentre^{Pro}, con schermo da 5" ad alta risoluzione che mostra al conducente in maniera chiara tutte le informazioni sul funzionamento del trattore e permette di programmare adeguatamente molteplici funzionalità. Oltre ad un comodo supporto per il cellulare, intorno allo schermo sono collocati gli elementi di comando per l'attivazione di una serie di funzioni automatiche, come la sospensione dell'assale anteriore, dell'Auto 4RM, della sterzata rapida SDD e del freno di stazionamento idraulico (HPB).

Un esclusivo tettuccio con regolabile migliora in modo significativo la visibilità in altezza al posteriore, mentre il parabrezza integrato assicura con la sua generosa ampiezza una visuale eccellente. Tramite uno speciale impianto di filtraggio integrato nel tettuccio, la cabina è di Categoria 4, ovvero conforme alle norme per la sicurezza del conducente, che in tal modo può evitare l'uso dei DPI.

Per la facile comprensione tutti i comandi del trattore sono codificati a colori e raggruppati nell'innovativo bracciolo MaxCom. Indipendentemente dalla larghezza del trattore, il bracciolo MaxCom è completamente integrato nel sedile garantendo uno straordinario comfort all'operatore.



IN EVIDENZA

- > Cabina a 4 montanti sospesa su Hydro Silent-Block
- > Bracciolo MaxCom completamente integrato sul sedile
- > Tetto posteriore sollevabile per la massima visibilità
- > Filtrazione di categoria 4 disponibile su richiesta



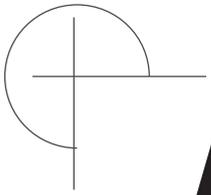
- > È disponibile la radio Bluetooth.



> A seconda delle dimensioni del trattore, è possibile montare fino a due portaoggetti



> Il sistema di filtrazione cat. 4, azionabile con un semplice pulsante, assicura la protezione da sostanze aerosol pesticidi.



// WARRIOR EDITION

Un pacchetto esclusivo per fare la differenza tra i filari.

Per quelli che amano distinguersi dalla massa, DEUTZ-FAHR offre l'ambita variante Warrior. Sfrutta lo speciale pacchetto di luci a LED Warrior e goditi il lusso del comodo sedile pneumatico, del climatizzatore automatico e dell'impianto audio con Bluetooth. Con la scelta di una Warrior Edition, la nuova Serie 5 DS/DS/DV TTV si distingue in modo impressionante.



> I modelli Warrior offrono di serie un'ampia gamma di modelli di alta qualità, che esaltano il carattere esclusivo di questa variante di allestimento.



IN EVIDENZA

- > Sedile con sospensione pneumatica
- > Tappetino
- > Decalcomania Warrior sul tetto
- > Disponibilità di pacchetto di luci a LED
- > Colore Warrior: nero lucido
- > Logo Warrior su InfoCentre^{Pro}





SDF Smart

I nuovi trattori della Serie 5 DF/DS/DV TTV possono essere dotati di vari prodotti e servizi per semplificare il lavoro e aumentare la produttività.



Farming Solutions



// AGRICOLTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONNESSI

I trattori della nuova Serie 5 DF/DS/DV TTV offrono una tecnologia di vertice nel settore, che ti consente di lavorare con soluzioni ancora più intelligenti.

I trattori della nuova Serie 5 DF/DS/DV TTV offrono una tecnologia di vertice nel settore, che ti consente di lavorare con soluzioni ancora più intelligenti. I sistemi di guida automatici ottimizzano il comfort per l'operatore. I trattori della Serie 5 DF/DS/DV TTV possono essere implementati in opzione con le versioni più evolute e sofisticate di guida automatica e funzioni di telemetria. La precisione centimetrica evita dispendiose sovrapposizioni, consentendo di risparmiare carburante, ridurre l'usura dei componenti e contenere l'uso degli strumenti necessari per la produzione. Con le soluzioni di connettività offerte da DEUTZ-FAHR, l'interazione tra ufficio e macchine è ancora più agevole.

Con il nuovo SDF Fleet Management, l'utente ha sempre il pieno controllo dei modelli della nuova Serie 5 DF/DS/DV TTV.

L'applicazione permette al proprietario di conoscere la posizione del trattore, ovunque si trovi. SDF Fleet Management può anche essere proficuamente impiegato per supportare la pianificazione della manutenzione attraverso l'uso di notifiche, e raccogliere dati relativi alle prestazioni e al consumo di gasolio. Con l'applicazione SDF Fleet Management, i concessionari possono assistere gli operatori per evitare possibili imminenti malfunzionamenti che potrebbero manifestarsi. Questo riduce i fermi macchina e aumenta l'affidabilità operativa delle macchine dei clienti.

IN EVIDENZA

- > iMonitor come interfaccia centralizzata per la gestione di una serie di diverse applicazioni di sistemi di guida, gestione di dati, ISOBUS e funzioni opzionali aggiuntive quali XTEND o AUTO-TURN
- > SDF Guidance con il nuovo ricevitore SR20 GNSS per una maggiore precisione
- > Vasto numero di funzioni ISOBUS, quali il controllo automatico delle sezioni con un massimo di 200 sezioni
- > SDF Data Management per l'affidabile scambio di dati, ad esempio con Agrirouter
- > Fleet Management per il pieno controllo in remoto dei dati della macchina



> SDF Guidance: un gran numero di funzioni, come AUTO-TURN, per la massima comodità.



> La gestione delle svolte a fine campo con ComfortTip e AUTO-TURN assiste l'operatore in situazioni impegnative.

// iMonitor

Un terminale innovativo, per il controllo totale della macchina.

iMonitor è l'elemento di controllo centrale e presenta grafiche aggiornate per una nuova esperienza per gli utenti grazie al suo uso ora più semplice e intuitivo. È disponibile un monitor da 8". Consente all'operatore di gestire tutte le funzioni importanti della macchina, quali impostazioni del trattore, sistema di guida, controllo delle attrezzature ISOBUS e gestione dei dati.

È possibile dividere lo schermo in più campi per visualizzare funzioni dedicate, mentre un efficace rivestimento antiriflesso assicura che tutte le informazioni siano chiaramente visibili. Il funzionamento con touch screen all'avanguardia rende l'uso estremamente confortevole.

Si tratta di un aspetto cruciale, considerando il gran numero di funzioni gestibili. Le funzioni di supporto, ovvero guide rapide e spiegazioni delle icone, e una chiara struttura del menu assicurano una gestione molto semplice e intuitiva. Qualora rimanesse ancora qualche dubbio sul suo funzionamento, è disponibile l'assistenza da remoto. iMonitor è un'interfaccia estremamente pratica che collega operatore, trattore, attrezzatura e ufficio. In aggiunta ad un grandissimo numero di funzioni già disponibili di serie, è anche possibile sbloccare ulteriori funzioni e ampliarne così il livello di utilizzabilità – ad esempio la funzione XTEND che consente di visualizzare le schermate su tablet esterni.

SDF Guidance

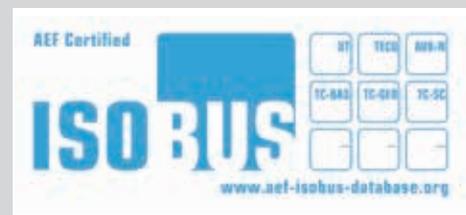
I moderni dispositivi di guida automatizzata consentono non solo di ridurre lo stress di guida, aumentando in tal modo la produttività del lavoro, ma assicurano nel tempo significativi risparmi grazie ad una maggiore precisione nell'effettuazione delle lavorazioni. L'applicazione SDF Guidance consente di lavorare comodamente e sempre con la massima precisione.

SR20

SR20 è un nuovo ricevitore GNSS per il sistema di sterzata automatico progettato per offrire precisione e prestazioni sul campo di massimo livello. È in grado di ricevere tutti i principali sistemi satellitari (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS e Beidou) per ottenere un affidabile tracciamento satellitare per una precisione costante in qualsiasi condizione. L'hardware comprende un giroscopio triassiale di serie per il rilevamento di ogni minimo movimento, per cui il suo livello di precisione può essere facilmente aggiornato, ad esempio grazie a correzioni DGPS, da EGNOS a RTK.

ISOBUS

L'elettronica aumenta la sicurezza, la precisione e l'efficienza delle macchine agricole. Con l'ISOBUS l'operatore può ora controllare tutti gli attrezzi compatibili con un unico monitor (UT). iMonitor diventa anche l'elemento di controllo centrale per tutte le applicazioni ISOBUS, e permette di gestire svariate operazioni. Per un gran numero di funzioni non è nemmeno necessaria l'attivazione: ad esempio la commutazione automatica fino ad un massimo di 200 sezioni (TC-SC) e l'elaborazione di mappature delle applicazioni (TC-GEO).



> La nuova Serie 5 DF DS DV TTV è certificata AEF.

> SDF Guidance assiste gli operatori: tutto il giorno, in qualsiasi condizione, con un'elevata precisione affidabile.



> Presa ISOBUS in cabina per monitor aggiuntivi.

> ISOBUS: puoi collegare qualsiasi tipo di attrezzatura e sfruttare varie funzioni ISOBUS.

// EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI

Dai vigneti stretti alla pulizia stradale, la Serie 5 DF/DS/DV TTV può essere personalizzata per le applicazioni specifiche

E' disponibile un'ampia offerta di equipaggiamenti opzionali per personalizzare i modelli 5 DF/DS/DV TTV in base alle esigenze dei vigneti o delle attività municipali. Una speciale piastra frontale, oltre al potente sollevatore anteriore con PTO, vengono forniti direttamente dalla fabbrica per consentire l'installazione di attrezzi frontali come tagliabordi, decespugliatori o pacciamatori. Piastre ventrali con punti di fissaggio a vite sono disponibili di serie per l'installazione di attrezzi ventrali.

Per garantire la larghezza minima per i lavori combinati, per i modelli 5 DSTTV è disponibile un serbatoio speciale che consente l'installazione di attrezzi ventrali mantenendo la larghezza complessiva del trattore inferiore a 1,30 m. Grazie al serbatoio speciale e al potente impianto idraulico (con fino a 21 connessioni idrauliche), i modelli 5 DS TTV sono disponibili per le operazioni nei vigneti stretti con una combinazione di attrezzi (posteriore, ventrale, anteriore) per più lavorazioni agronomiche in una sola volta, evitando la compattazione del terreno e con un risparmio di tempo e carburante.

I modelli 5 DF TTV, sia nelle versioni di serie sia con 4 WS, e 5 DS TTV possono essere equipaggiati in fabbrica con gli speciali pneumatici PneuTrac, che migliorano le proprietà di galleggiamento con una superficie di appoggio media più ampia del 10% rispetto ai moderni pneumatici radiali agricoli, proteggendo il terreno dalla compattazione. L'ampia superficie di appoggio consente inoltre una maggiore stabilità laterale in pendenza, a garanzia di una maggiore sicurezza.

E nei casi in cui i trattori 5 DF/DS/DV TTV vengono utilizzati per altre applicazioni speciali come la rimozione della neve o la pulizia stradale, è disponibile uno speciale colore arancione della carrozzeria e pneumatici per attività municipali. In combinazione con la tecnologia a 4 ruote sterzanti, la trasmissione TTV e le dimensioni compatte, queste caratteristiche rendono i trattori perfetti per le attività municipali.

IN EVIDENZA

- > Trattori completamente personalizzabili con un'ampia scelta di equipaggiamenti opzionali come dimensioni degli pneumatici, tipologie di sollevatori anteriori, colore della carrozzeria
- > Versione specifica per vigneti molto stretti che consente l'installazione di attrezzi ventrali mantenendo la larghezza complessiva inferiore a 1,3 m
- > Equipaggiamenti per le attività municipali disponibili



- > Una speciale piastra frontale per l'installazione di attrezzi a vite è disponibile in fabbrica.



> A richiesta sono disponibili pneumatici PneuTrac di diverse dimensioni per consentire una minore compattazione del terreno e una maggiore stabilità laterale rispetto agli pneumatici tradizionali.

> I modelli 5 DS TTV possono essere equipaggiati con un serbatoio opzionale con una conformazione specifica per l'installazione di attrezzi ventrali per vigneti stretti (a partire da 1,80 m).

SERIE 5 DF TTV		90	95	100	105	115
MOTORE						
Modello		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Livello emissioni				Stage V		
Aspirazione				Turbo Intercooler		
Iniezione @ pressione	Tipo			Common Rail a 2.000 bar		
Cilindri/Cilindrata	n°/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potenza massima con OverBoost (ECE R120)	kW/CV	-	-	-	-	93/126
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potenza a regime motore nominale (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Coppia massima a 1400 giri/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacità serbatoio carburante (con sollevatore anteriore/PTO)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Capacità serbatoio carburante XL (con sollevatore anteriore/PTO)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacità serbatoio AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRASMISSIONE TTV						
Velocità max.*	km/h@giri/min			40@1570		
Cruise Control	n°			2 marce avanti + 2 retromarce		
PowerZero		●	●	●	●	●
Strategie di guida (Automatica/Manuale/PTO)		●	●	●	●	●
SenseClutch con 5 livelli di configurazione		●	●	●	●	●
PTO						
Comando elettroidraulico		●	●	●	●	●
Regimi della PTO				540/540ECO/1000		
PTO sincronizzata		○	○	○	○	○
PTO anteriore 1000		○	○	○	○	○
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore elettronico		●	●	●	●	●
Capacità sollevamento posteriore	Kg	3800	3800	3800	3800	3800
Tirante destro e stabilizzatori idraulici		○	○	○	○	○
Sollevatore anteriore (1500 Kg)		○	○	○	○	○
IDRAULICA						
Impianto idraulico a centro aperto (STD)	l/min	84	84	84	84	84
Impianto idraulico a centro chiuso (OPT)	l/min	100	100	100	100	100
Distributori posteriori (STD/OPT)	n°	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Distributori ventrali (OPT)	n°	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Distributori ventrali - duplicati da quelli posteriori (OPT)	n° vie	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
FRENI						
Frenatura integrale		●	●	●	●	●
Freno di stazionamento idraulico (HPB)		●	●	●	●	●
Frenatura idraulica del rimorchio		○	○	○	○	○
PONTE ANTERIORE						
Innesto 4RM e blocco differenziale elettroidraulico		●	●	●	●	●
Auto 4RM		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Pompa indipendente per lo sterzo	l/min	42	42	42	42	42
SDD		○	○	○	○	○
SOSPENSIONE DELL'ASSALE ANTERIORE A RUOTE INDIPENDENTI (OPT)						
Funzioni di smorzamento adattivo, autolivellamento attivo		●	●	●	●	●
Funzioni Anti-Dive, Anti-Roll		●	●	●	●	●
Differential Traction Control (DTC)		●	●	●	●	●
CABINA						
Bracciolo MaxCom collegato al sedile		●	●	●	●	●
InfoCentre ^{Pro}		●	●	●	●	●
Sistema di gestione delle svolte a fine campo Comfortip		●	●	●	●	●
Sedile con sospensione meccanica		●	●	●	●	●
Sospesa su Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Sistema filtrante di cat. 4		○	○	○	○	○
Fari di lavoro a LED (Generation 4)		○	○	○	○	○
Telecamere posteriori		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor da 8"		○	○	○	○	○
Sistema di guida automatico completamente integrato		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○

● = standard ○ = opzionale -- = non disponibile

* il regime motore alla velocità massima varia in base alle dimensioni degli pneumatici

SERIE 5 DF TTV 4WS		90	95	100	105	115
MOTORE						
Modello		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Livello emissioni		Stage V				
Aspirazione		Turbo Intercooler				
Iniezione @ pressione	Tipo	Common Rail @ 2.000 bar				
Cilindri/Cilindrata	n°/cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
Potenza massima con OverBoost (ECE R120)	kW/CV	-	-	-	-	93/126
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potenza a regime motore nominale (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Coppia massima a 1400 giri/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacità serbatoio carburante (con sollevatore anteriore/PTO)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Capacità serbatoio carburante XL (con sollevatore anteriore/PTO)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacità serbatoio AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRASMISSIONE TTV						
Velocità max.*	km/h@giri/min	40 @ 1750				
Velocità di crociera	n°	2 marce avanti + 2 retromarce				
PowerZero		●	●	●	●	●
Strategie di guida (Automatica/Manuale/PTO)		●	●	●	●	●
SenseClutch con 5 livelli di configurazione		●	●	●	●	●
PTO						
Comando elettroidraulico		●	●	●	●	●
Regimi della PTO		540/540ECO/1000				
PTO sincronizzata		○	○	○	○	○
PTO anteriore 1000		○	○	○	○	○
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore elettronico		●	●	●	●	●
Capacità sollevatore posteriore	Kg	3400	3400	3400	3400	3400
Tirante destro e stabilizzatori idraulici		○	○	○	○	○
Sollevatore anteriore (1500 Kg)		○	○	○	○	○
IDRAULICA						
Impianto idraulico a centro chiuso	l/min	115	115	115	115	115
Distributori posteriori (STD/OPT)	n°	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5
Distributori ventrali (OPT)	n°	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Tubi idraulici ventrali – duplicati da quelli posteriori (OPZ)	n° vie	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
FRENI						
Frenatura integrale		●	●	●	●	●
Freno di stazionamento idraulico (HPB)		●	●	●	●	●
Frenatura idraulica del rimorchio		○	○	○	○	○
PONTE ANTERIORE						
Comando elettroidraulico per 4RM e blocco del differenziale		●	●	●	●	●
Auto 4RM		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Pompa indipendente per lo sterzo	l/min	42	42	42	42	42
Steering Double Displacement (SDD)		○	○	○	○	○
SOSPENSIONE DELL'ASSALE ANTERIORE A RUOTE INDIPENDENTI (OPT)						
Adaptive-Damping, Active Self-Leveling		●	●	●	●	●
Funzioni Anti-Dive, Anti-Roll		●	●	●	●	●
Differential Traction Control (DTC)		●	●	●	●	●
4 RUOTE STERZANTI						
Modalità Proporzionale		●	●	●	●	●
Modalità Proporzionale ritardato		●	●	●	●	●
Modalità Granchio		●	●	●	●	●
Modalità Manuale		●	●	●	●	●
Modalità Auto		●	●	●	●	●
Integrazione ComforTip		●	●	●	●	●
Impostazione del limite di sterzo posteriore		●	●	●	●	●
CABINA						
Bracciolo MaxCom collegato al sedile		●	●	●	●	●
InfoCentre ^{Pro}		●	●	●	●	●
Sistema di gestione delle svolte a fine campo ComforTip		●	●	●	●	●
Sedile con sospensione pneumatica		●	●	●	●	●
Sospesa su Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Sistema di filtrazione cat. 4		○	○	○	○	○
Luci da lavoro a LED (Generation 4)		○	○	○	○	○
Telecamere posteriori		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor da 8"		○	○	○	○	○
Sistema di guida automatico completamente integrato		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○

● = standard ○ = opzionale – = non disponibile

* il regime motore alla velocità massima varia in base alle dimensioni degli pneumatici

SERIE 5 DS TTV		90	95	100	105	115
MOTORE						
Modello		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Livello emissioni				Stage V		
Aspirazione				Turbo Intercooler		
Iniezione @ pressione	Tipo			Common Rail a 2.000 bar		
Cilindri/Cilindrata	n°/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potenza massima con OverBoost (ECE R120)	kW/CV	-	-	-	-	93/126
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potenza a regime motore nominale (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Coppia massima a 1400 giri/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacità serbatoio carburante (con sollevatore anteriore/PTO)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacità serbatoio carburante XL (con sollevatore anteriore/PTO)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacità serbatoio AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRASMISSIONE TTV						
Velocità max.*	km/h@giri/min			40@1570		
Cruise Control	n°			2 marce avanti + 2 retromarce		
PowerZero		●	●	●	●	●
Strategie di guida (Automatica/Manuale/PTO)		●	●	●	●	●
SenseClutch con 5 livelli di configurazione		●	●	●	●	●
PTO						
Comando elettroidraulico		●	●	●	●	●
Regimi della PTO				540/540ECO/1000		
PTO sincronizzata		○	○	○	○	○
PTO anteriore 1000		○	○	○	○	○
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore elettronico		●	●	●	●	●
Capacità sollevamento posteriore	Kg	2600	2600	2600	2600	2600
Tirante destro e stabilizzatori idraulici		○	○	○	○	○
Sollevatore anteriore (1500 Kg)		○	○	○	○	○
IDRAULICA						
Impianto idraulico a centro chiuso (STD)	l/min	100	100	100	100	100
Distributori posteriori (std/opt)	n°	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Distributori ventrali (OPT)	n°	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Distributori ventrali - duplicati da quelli posteriori (OPT)	n° vie	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
FRENI						
Frenatura integrale		●	●	●	●	●
Freno di stazionamento idraulico (HPB)		●	●	●	●	●
Frenatura idraulica del rimorchio		●	●	●	●	●
PONTE ANTERIORE						
Innesto 4RM e blocco differenziale elettroidraulico		●	●	●	●	●
Auto 4RM		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Pompa indipendente per lo sterzo	l/min	42	42	42	42	42
SDD		○	○	○	○	○
SOSPENSIONE DELL'ASSALE ANTERIORE A RUOTE INDIPENDENTI (OPT)						
Funzioni di smorzamento adattivo, autolivellamento attivo		●	●	●	●	●
Funzioni Anti-Dive, Anti-Roll		●	●	●	●	●
Differential Traction Control (DTC)		●	●	●	●	●
CABINA						
Bracciolo MaxCom collegato al sedile		●	●	●	●	●
InfoCentrePro		●	●	●	●	●
Sistema di gestione delle svolte a fine campo Comfortip		●	●	●	●	●
Sedile con sospensione meccanica		●	●	●	●	●
Sospesa su Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Sistema filtrante di cat. 4		○	○	○	○	○
Fari di lavoro a LED (Generation 4)		○	○	○	○	○
Telecamere posteriori		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor da 8"		○	○	○	○	○
Sistema di guida automatico completamente integrato		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○

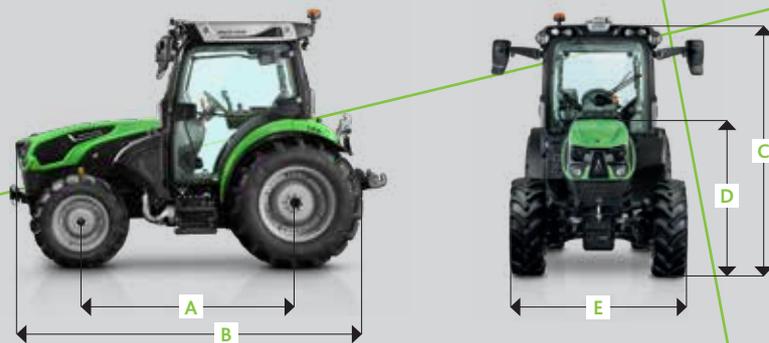
● = standard ○ = opzionale -- = non disponibile

* il regime motore alla velocità massima varia in base alle dimensioni degli pneumatici

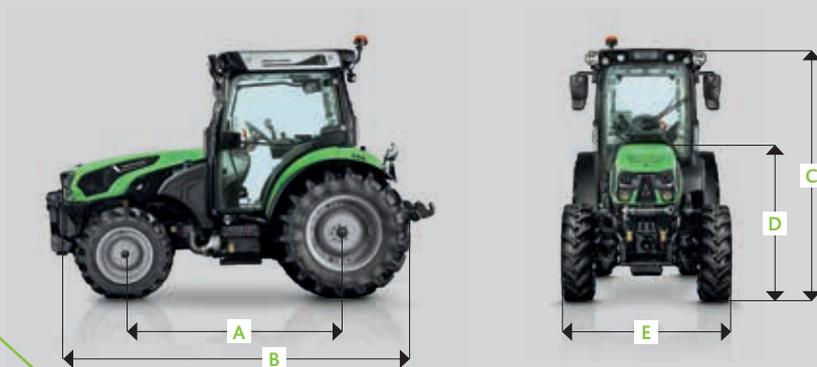
SERIE 5 DV TTV		90	95	100	105	115
MOTORE						
Modello		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Livello emissioni				Stage V		
Aspirazione				Turbo Intercooler		
Iniezione @ pressione	Tipo			Common Rail a 2.000 bar		
Cilindri/Cilindrata	n°/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potenza massima con OverBoost (ECE R120)	kW/CV	-	-	-	-	93/126
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potenza a regime motore nominale (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Coppia massima a 1400 giri/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacità serbatoio carburante (con sollevatore anteriore/PTO)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacità serbatoio carburante XL (con sollevatore anteriore/PTO)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacità serbatoio AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRASMISSIONE TTV						
Velocità max.*	km/h@giri/min			40@1770		
Cruise Control	n°			2 marce avanti + 2 retromarce		
PowerZero		●	●	●	●	●
Strategie di guida (Automatica/Manuale/PTO)		●	●	●	●	●
SenseClutch con 5 livelli di configurazione		●	●	●	●	●
PTO						
Comando elettroidraulico		●	●	●	●	●
Regimi della PTO				540/540ECO/1000		
PTO sincronizzata		○	○	○	○	○
PTO anteriore 1000		○	○	○	○	○
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore elettronico		●	●	●	●	●
Capacità sollevamento posteriore	Kg	2600	2600	2600	2600	2600
Tirante destro e stabilizzatori idraulici		○	○	○	○	○
Sollevatore anteriore (1500 Kg)		○	○	○	○	○
IDRAULICA						
Impianto idraulico a centro chiuso (STD)	l/min	100	100	100	100	100
Distributori posteriori (STD/OPT)	n°	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Distributori ventrali (OPT)	n°	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Distributori ventrali - duplicati da quelli posteriori (OPT)	n° vie	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
FRENI						
Frenatura integrale		●	●	●	●	●
Freno di stazionamento idraulico (HPB)		●	●	●	●	●
Frenatura idraulica del rimorchio		○	○	○	○	○
PONTE ANTERIORE						
Innesto 4RM e blocco differenziale elettroidraulico		●	●	●	●	●
Auto 4RM		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Pompa indipendente per lo sterzo	l/min	42	42	42	42	42
SDD		○	○	○	○	○
SOSPENSIONE DELL'ASSALE ANTERIORE A RUOTE INDIPENDENTI (OPT)						
Funzioni di smorzamento adattivo, autolivellamento attivo		●	●	●	●	●
Funzioni Anti-Dive, Anti-Roll		●	●	●	●	●
Differential Traction Control (DTC)		●	●	●	●	●
CABINA						
Bracciolo MaxCom collegato al sedile		●	●	●	●	●
InfoCentre ^{Pro}		●	●	●	●	●
Sistema di gestione delle svolte a fine campo Comfortip		●	●	●	●	●
Sedile con sospensione meccanica		●	●	●	●	●
Sospesa su Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Sistema filtrante di cat. 4		○	○	○	○	○
Fari di lavoro a LED (Generation 4)		○	○	○	○	○
Telecamere posteriori		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor da 8"		○	○	○	○	○
Sistema di guida automatico completamente integrato		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○

● = standard ○ = opzionale -- = non disponibile

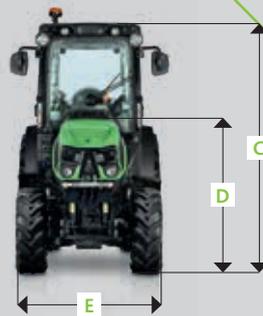
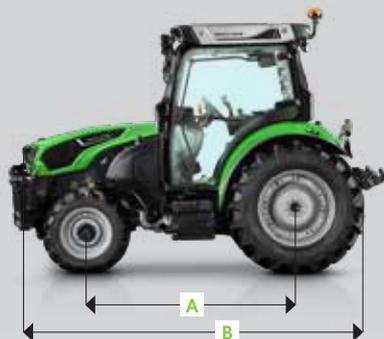
* il regime motore alla velocità massima varia in base alle dimensioni degli pneumatici



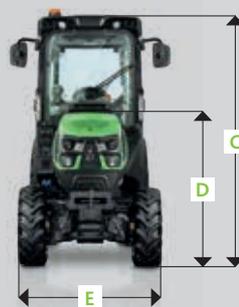
SERIE 5 DF TTV		90	95	100	105	115
DIMENSIONE						
Con pneumatici anteriore	Misura	300/70 R20				
Con pneumatici posteriori	Misura	420/70 R28				
Passo (A)	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Lunghezza max. (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altezza complessiva - Versione con cabina (C)	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Altezza al cofano (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Larghezza (E)	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Peso - Versione con cabina	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	3515-4105
Carico complessivo ammesso	kg	5200	5200	5200	5200	5200



SERIE 5 DF TTV 4WS		90	95	100	105	115
DIMENSIONE						
Con pneumatici anteriori	Size	300/70 R20				
Con pneumatici posteriori	Size	420/70 R28				
Passo (A)	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Lunghezza max. (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altezza complessiva - Versione con cabina (C)	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Altezza al cofano (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Larghezza (E)	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Peso - Versione con cabina	Kg	3750-4340	3830-4420	3750-4340	3830-4420	3830-4420
Carico complessivo ammesso	Kg	5200	5200	5200	5200	5200



SERIE 5 DS TTV		90	95	100	105	115
DIMENSIONE						
Con pneumatici anteriori	Misura	280/70 R18				
Con pneumatici posteriori	Misura	380/70 R28				
Passo (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Lunghezza max. (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altezza complessiva - Versione con cabina (C)	mm	2495	2495	2495	2495	2495
Altezza al cofano (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Larghezza (E)	mm	1380	1380	1380	1380	1380
Peso - Versione con cabina	Kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Carico complessivo ammesso	Kg	5000	5000	5000	5000	5000



SERIE 5 DV TTV		90	95	100	105	115
DIMENSIONE						
Con pneumatici anteriori	Misura	180/95 R16				
Con pneumatici posteriori	Misura	280/85 R24				
Passo (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Lunghezza max. (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altezza complessiva - Versione con cabina (C)	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Altezza al cofano (D)	mm	1440	1440	1440	1440	1440
Larghezza (E)	mm	1083	1083	1083	1083	1083
Peso - Versione con cabina	Kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Carico complessivo ammesso	Kg	5000	5000	5000	5000	5000



Seguici su   

DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

Per saperne di più contatta il tuo concessionario DEUTZ-FAHR o visita il sito deutz-fahr.com.

Servizio marketing-comunicazioni – Codice 308.8902.1.4-7 - 06/23

