



[NOME IN CODICE]

FRUTTETO CVT

■ STAGE V

90 | 95 | 100 | 105 | 115
ACTIVESTEER



SAME



[MISSIONE]

LA GAMMA PIÙ AVANZATA DELLA FAMIGLIA FRUTTETO.

MISSIONE

Un concentrato tecnologico per colture altamente professionali.

A volte si pensa che nel trattore piccolo ci sia poca tecnologia. Basta dire Frutteto CVT e ci si rende conto con quanto hi-tech raffinato possa essere forgiato un trattore specializzato. Uno

specializzato dotato di soluzioni da trattore di elevata potenza, perché dai fratelli più grandi non solo ha ripreso le soluzioni, ma a sua volta è stato di ispirazione tecnologica: Il Frutteto CVT SAME è sinonimo di maneggevolezza e versatilità, ergonomia e tecnologia di livello superiore e funzioni all'avanguardia per



lavorare in modo efficiente in frutteti o vigneti. Ciò che è stato apprezzato, fin dalla sua nascita, nel SAME Frutteto CVT è stata anche la flessibilità delle versioni e la varietà in allestimenti di questo modello, pensati per soddisfare le esigenze dei viticoltori sempre più esigenti. Questa adattabilità è confermata dalla possibilità di scegliere tra tre diverse "taglie", dal più grande, il Frutteto CVT al più piccolo, il Frutteto CVT V e in mezzo, il Frutteto CVT S. Indipendentemente dalle dimensioni, tutti i modelli si caratterizzano per l'elevato livello tecnologico e gli esclusivi e innovativi contenuti, come il bracciolo MaxCom, l'assale anteriore ActiveDrive e un potente impianto idraulico. Ora, con il lancio degli ultimi modelli Frutteto CVT motorizzati Stage V, gli ingegneri SAME hanno ulteriormente alzato l'asticella di riferimento per i Frutteto/Vigneto, aggiungendo nuovi miglioramenti tecnologici e funzionalità evolute. Il risultato assume ancora più valore se si pensa che l'upgrade del SAME Frutteto CVT è stato ottenuto mantenendo le stesse proporzioni e lo stesso dimensionamento compatto che hanno fatto il successo dei modelli precedenti: l'obiettivo degli ingegneri SAME è stato quello di conservare sui trattori Stage V gli stessi ingombri dei corrispondenti modelli Stage III B.

Anche con l'aggiunta del modulo di post-trattamento dei gas di scarico, la famiglia Frutteto CVT Stage V, ha la stessa agilità, la stessa visibilità e un'identica manovrabilità.

Tra le modifiche di maggior rilievo apportate alla nuova famiglia dei Frutteto CVT SAME c'è l'aumento della potenza massima. Il nuovo Frutteto 115 da 116 CV presenta ora anche l'OverBoost (+10 CV). Sono inoltre state ampliate le opzioni idrauliche su tutti i modelli. Tra le novità strutturali c'è anche il serbatoio carburante più capiente, disponibile in due diversi layout, con sistema di rabbocco più semplice e nuove combinazioni di pneumatici, incluso il nuovo sistema PneuTrac. Non da ultimo, c'è da registrare l'aggiunta delle funzioni di guida automatica e telematica completamente integrate.

I Frutteto CVT sono ora disponibili anche con tecnologia ActiveSteer, che porta il sistema a 4 ruote sterzanti in frutteti e vigneti. Frutteto CVT ActiveSteer offre il massimo livello di manovrabilità e maneggevolezza, con un raggio di volta ridotto fino al 26% rispetto ad un trattore tradizionale.



MOTORE

MIX PERFETTO TRA PRESTAZIONI E COSTI RIDOTTI.



Disponibilità di due diversi motori. Il FARMotion 35 (motore a tre cilindri) che consente di contenere al minimo il passo o il FARMotion 45 (motore a quattro cilindri) con la cilindrata più alta offerta dalla famiglia Frutteto.



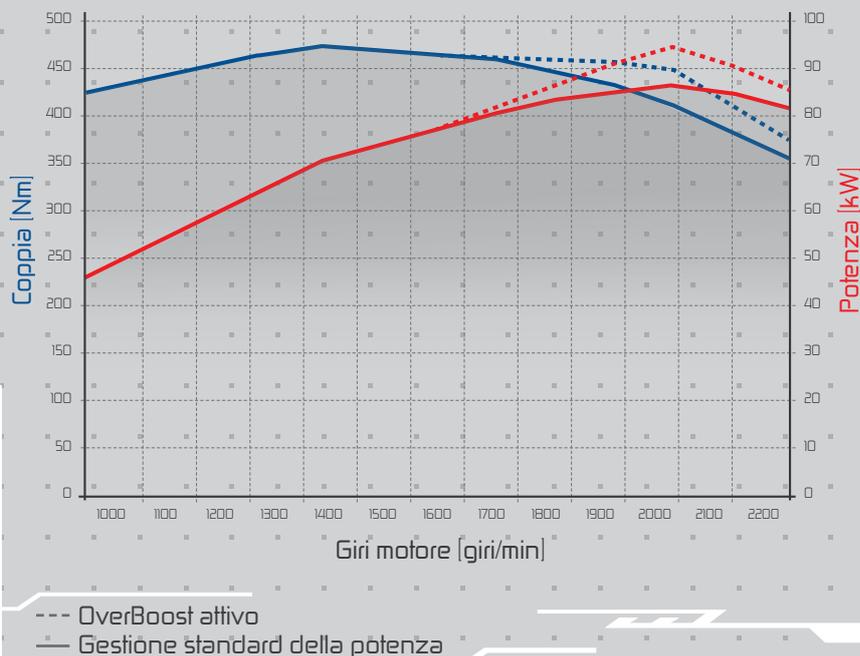
I moderni motori FARMotion per il Frutteto CVT Stage V sono stati appositamente progettati per le applicazioni agricole in spazi ridotti. Il FARMotion 45, nonostante la cilindrata più alta nel mercato dei trattori specializzati, grazie alla sua forma compatta è perfettamente integrato nella trasmissione, mantenendo un profilo del cofano inclinato e rastremato, senza compromettere quindi alcuno dei requisiti essenziali di un trattore specializzato ossia visibilità di livello superiore, raggio di volta contenuto ed elevata manovrabilità. Tutti i componenti del motore, quali radiatore, ventola, tubi flessibili e filtri, sono stati disegnati con l'obiettivo di arrivare alla massima compattezza possibile e assicurando al contempo il miglior accesso alla manutenzione. Non solo. I FARMotion erogano una coppia ottimale e la massima potenza a consumi straordinariamente bassi oltre a una rumorosità ottimizzata con un impatto positivo sulla produttività e sul comfort generale dello stesso SAME Frutteto CVT. I FARMotion sono motori turbo, con Intercooler e a controllo elettronico con potenze da 91 a 126 CV (67 - 93 kW). L'impiego delle ultime soluzioni inerenti all'abbattimento delle emissioni fa sì che i

90:	91 CV / 67 kW
95:	95 CV / 70 kW
100:	102 CV / 75 kW
105:	106 CV / 78 kW
115:	116 CV / 85 kW

126 CV / 93 kW OverBoost

trattori siano conformi a tutte le normative internazionali (emissioni Stage V), grazie a un pool di soluzioni quali l'EGR raffreddato esternamente, un DOC e il DPF esterno e il sistema SCR basato sulle iniezioni di AdBlue in fase di scarico per abbattere gli NOx. Il disegno delle teste e quello delle camicie dei cilindri, garantisce un raffreddamento ottimale e una manutenzione estremamente semplice, mentre le punterie idrauliche forniscono una regolazione automatica delle valvole, garantite per funzionare senza manutenzione per tutta la vita utile del motore. I FARMotion 35 e 45 hanno intervalli davvero lunghi dei cambio olio (600 ore) per una gestione ancora più oculata dei costi esercizio.

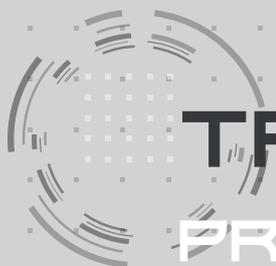
FRUTTETO CVT 115



MOTORE

La nuova versione Stage V dei Frutteto CVT 115, 115 S e 115 V vanta una nuova funzione OverBoost, che mette a disposizione altri 10 CV di potenza per il trasporto su strada, consentendo così al Frutteto CVT di raggiungere picchi di potenza di 126 CV. Con l'OverBoost attivo migliora anche l'andamento della curva di coppia, che ai 2000 giri/min si assesta a 444 Nm (contro i 406 Nm della gestione motore standard).





TRASMISSIONE E PTO

PROGETTATE PER GARANTIRE EFFICIENZA E FACILITÀ D'USO.

La trasmissione CVT consente ai trattori di svolgere qualsiasi lavoro, anche i più impegnati e su qualsiasi terreno

È ormai diventata un punto di riferimento per tutto il segmento dei trattori specializzati. La trasmissione a variazione continua (CVT) è il naturale completamento delle capacità del SAME Frutteto. Questo cambio garantisce una trasmissione efficace ed efficiente di coppia e potenza in qualsiasi condizione, sia in piano che sulle massime pendenze. CVT significa avere anche un supporto costante al compito dell'operatore, abbattendo al tempo stesso i consumi. Offrendo le prestazioni di un cambio meccanico con il comfort di uno idrostatico. La potenza del motore si trasforma in ogni istante di lavoro in produttività, costantemente e senza sprechi. La velocità massima di 40 km/h si raggiunge sempre a un regime motore in "zona verde".

I trattori Frutteto CVT brillano per praticità: l'operatore non deve far altro che impostare la velocità desiderata e il trattore accelera costantemente fino a raggiungerla. Spetta a motore e trasmissione dialogare costantemente tra loro, sincronizzandosi e operando sempre al regime motore più idoneo in funzione del carico di lavoro, come se alla guida ci fosse il più esperto dei conducenti. Il Cruise Control fa il resto del lavoro. Con il Cruise attivato inoltre è possibile regolare la velocità del trattore

in qualsiasi momento utilizzando il joystick principale o la rotella sul retro. Il controllo della trasmissione con il joystick si conferma come estremamente intuitivo. Tutte le funzioni più importanti sono a portata dell'operatore. I pulsanti programmabili sul joystick possono essere destinati a inversione del senso di marcia, sollevamento/abbassamento del sollevatore posteriore, attivazione/disattivazione del sollevatore posteriore e ad altre funzioni. Un'altra funzione dalla comodità senza eguali, è quella che consente di memorizzare la velocità operativa più adatta e di richiamarla premendo il relativo interruttore.

Il comfort e la sicurezza di guida dei trattori Frutteto CVT sono assicurati anche dalla modalità "PowerZero" che permette di fermare temporaneamente il trattore semplicemente rilasciando il pedale dell'acceleratore senza dover azionare i freni, la leva PowerShuttle o il pedale

Un'apposita manopola consente all'operatore di selezionare la modalità di gestione del motore tra la "ECO", che garantisce il consumo minimo di gasolio e la "Power", che viceversa assicura prestazioni massime.





della frizione (anche in condizioni di pendenza e con rimorchio). Il software della centralina che gestisce il CVT è in grado di gestire tre diverse modalità operative. La modalità AUTOMATICA è perfetta per i lavori di trazione e per i trasporti. Premendo l'acceleratore, il trattore raggiunge una velocità di avanzamento precedentemente impostata, dopo di che provvederà la centralina elettronica a mantenerla costante, agendo in automatico sul regime del motore, in funzione del carico richiesto. Nella modalità MANUALE, il pedale dell'acceleratore controlla il regime motore e il joystick multifunzione regola la velocità di marcia. C'è poi la modalità PTO che si attiva automaticamente all'inserimento della presa di potenza, mantenendone stabile il regime di rotazione indipendentemente dalla

velocità di avanzamento del trattore (variabile in continuo dall'operatore agendo sul pedale dell'acceleratore). I nuovi Frutteto CVT, CVT S, e CVT V sono dotati di serie di tre velocità della PTO: 540 giri/min, 540ECO e 1000 giri/min. Viene dotata di serie di un codolo intercambiabile e con innesto elettroidraulico modulato. Di serie c'è la funzione PTO Auto, che rende automatico l'innesto e il disinnesto in funzione della posizione dell'attrezzo collegato all'attacco a 3 punti, mentre in opzione è disponibile la modalità di funzionamento sincronizzata con il cambio. Tra le altre opzioni del Frutteto CVT c'è una presa di forza anteriore da 1000 giri/min.

FRUTTETO È UN MARCHIO REGISTRATO
 TUTTI I DIRITTI RISERVATI
 INFORMAZIONI SULLE VERSIONI E LE CARATTERISTICHE
 VISITATE IL SITO WWW.FRUTTETO.IT





ASSALI E FRENI

COMFORT E MANOVRABILITÀ AI MASSIMI LIVELLI.

Un concetto rivoluzionario fin dal primo suo lancio, l'assale anteriore ActiveDrive disponibile sul SAME Frutteto CVT ha riscritto gli standard di comportamento dei trattori specializzati in ogni condizione operativa.



La famiglia Frutteto CVT è disponibile con un tradizionale assale oscillante o con l'esclusiva sospensione anteriore ActiveDrive. L'assale anteriore ActiveDrive presenta sospensioni indipendenti delle ruote a controllo attivo, che operano in sinergia con la funzione DTC (Differential Traction Control). L'innovativa sospensione anteriore a bracci indipendenti con schema a quadrilatero si adatta automaticamente e in tempo reale in base a velocità del veicolo, angolo di sterzata e inclinazione del veicolo. Grazie alla gestione dello smorzamento, al sistema di autolivellamento e al controllo di trazione, ActiveDrive migliora stabilità, aderenza, trazione, comfort e sicurezza in tutte le condizioni, sia in campo che su strada. In poche parole, a seconda delle

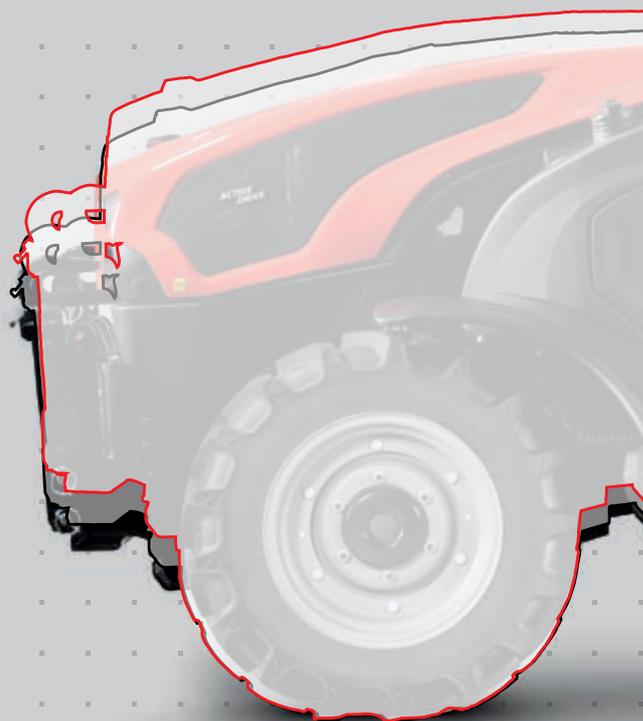
condizioni operative, il sistema elettronico comanda gli ammortizzatori in tempo reale, adeguando rigidità e smorzamento alle condizioni di guida. Unitamente alla compattezza del suo design e all'efficienza della gestione integrata dell'intero sistema, il Frutteto CVT con ActiveDrive è in grado di lavorare frutteti e vigneti con la massima produttività, manovrando attrezzi pesanti anche su pendenze e terreni sconnessi, specialmente in capezzagne strette. Inoltre il comfort è aumentato durante i trasferimenti su strada.

Ora, grazie a due nuovi cilindri e a un nuovo blocco valvole, l'assale anteriore è in grado di gestire carichi più pesanti. Inoltre, all'architettura ActiveDrive è stato aggiunto un nuovo sensore IMU (Inertial Measurement Unit) in grado di





Novità: due pulsanti dedicati per la regolazione manuale della posizione della sospensione anteriore, al fine di facilitare gli interventi di manutenzione e agevolare le manovre per l'aggancio delle attrezzature anteriori.



misurare l'accelerazione del trattore in tutte e 3 le direzioni (rollio, beccheggio e imbardata). Grazie a queste informazioni è possibile un controllo elettronico più sofisticato e preciso della sospensione dell'assale anteriore. Il risultato è un ulteriore aumento dei livelli di comfort e una maggiore stabilità del trattore.

La sospensione ActiveDrive del Frutteto CVT è dotata di serie di un sistema Anti-Roll e di un sistema di stabilizzazione laterale. Il sistema Anti-Dive aumenta la sicurezza in frenata che va a compensare l'improvviso abbassamento dell'assale anteriore e il conseguente considerevole carico sull'assale. Questo riduce lo spazio di arresto, in particolare nelle brusche frenate. Il sistema di stabilizzazione laterale adegua invece la rigidità delle molle degli ammortizzatori all'angolo di sterzata e alla velocità di guida. In curva, la sospensione posteriore viene irrigidita maggiormente rispetto alla sospensione interna, annullando i movimenti oscillanti. L'attivazione della trazione integrale e dei bloccaggi del differenziale al 100% assicura la trazione ottimale in qualsiasi condizione del terreno. La funzione opzionale di attivazione automatica della trazione integrale consente di aumentare trazione e stabilità.

Indipendentemente dalla configurazione dell'assale anteriore, fisso o ActiveDrive, i modelli Frutteto CVT eccellono per la loro manovrabilità, grazie ad un angolo di sterzata elevato e la funzione SDD, che (quando è attiva) permette di sterzare al massimo il trattore con la metà dei giri volante.



Tutti i SAME Frutteto CVT sono dotati di sistema di frenatura integrale sulle 4 ruote e del freno di stazionamento idraulico (HPB).



ACTIVESTEER, UN'AGILITÀ MAI VISTA PRIMA

SAME FRUTTETO CVT
ACTIVESTEER OFFRE
UN'AGILITÀ INCREDIBILE
RISPETTO AI TRATTORI
TRADIZIONALI PERMETTENDO
ANCHE DI LIMITARE IL
DELETERIO FENOMENO DEL
COMPATTAMENTO DEL SUOLO.

MANOVABILITÀ

SAME Frutteto CVT ActiveSteer è l'unico trattore specialistico al mondo ad offrire la tecnologia a quattro ruote sterzanti pur mantenendo una struttura convenzionale e una larghezza complessiva compresa tra 1,4 e 1,6 m.



La manovrabilità, e di conseguenza la produttività, vengono potenziate dal sistema ActiveSteer grazie alla possibilità di raggiungere un angolo massimo di sterzata delle ruote posteriori di ben 15° che riduce il raggio di sterzata fino al 26% rispetto ai modelli che ne sono sprovvisti. Il sistema a quattro ruote sterzanti ActiveSteer non è una semplice soluzione ON-OFF, ma consente all'operatore di personalizzare la modalità di sterzata per meglio adattare il comportamento del trattore alle differenti condizioni di lavoro. L'elevata tecnologia a bordo permette infatti di gestire diverse strategie di sterzata tra cui: la modalità "Proporzionale", "Proporzionale ritardato", "Granchio", "Auto" e "Manuale". Vediamole nel dettaglio.

Proporzionale: In questa modalità l'assale posteriore sterza in direzione opposta rispetto a quello anteriore e si muove in maniera sincrona rispetto ad esso. Questa strategia di sterzata può essere



personalizzata dall'operatore scegliendo tra due modalità di funzionamento dell'asse posteriore rispetto a quello anteriore. Entrambe le modalità permettono di ridurre drasticamente i tempi e gli spazi necessari per effettuare le manovre e, per questo motivo, si rivelano particolarmente utili negli spazi stretti e per le manovre a fine filare.

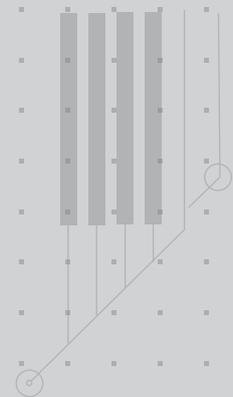
Proporzionale ritardato: Il sistema di sterzo funziona come nel caso precedente, ma l'assale posteriore inizia a sterzare dopo un certo angolo di sterzo dell'anteriore o dopo una determinata distanza percorsa impostabile dal conducente. Inserendo la modalità "Proporzionale ritardato", all'operatore è consentito correggere la direzione all'interno del filare senza che intervenga la sterzata sul retrotreno. Questa modalità risulta molto utile anche quando vengono effettuate le svolte con attrezzature trainate che, grazie a questa funzionalità evitano di stringere eccessivamente il raggio di volta.

Granchio: selezionando questa modalità l'assale posteriore sterza in maniera sincrona rispetto a quello anteriore e nella medesima direzione, risultando in un movimento del trattore secondo una traiettoria obliqua.

Questa è molto utile per la movimentazione di carichi con un sollevatore a forche posteriore. In più questa modalità permette di distribuire meglio il peso del trattore, scaricandolo su quattro carreggiate anziché su due e pertanto dimezzando potenzialmente il compattamento del suolo nell'interfila.

Auto: questa modalità accelera le manovre ripetitive consentendo all'operatore di impostare la funzione a quattro ruote sterzanti in modo che si attivi e disattivi automaticamente in base ad un numero di parametri configurabili dall'utente. Ad esempio, è possibile attivare automaticamente il sistema a quattro ruote sterzanti quando il sollevatore posteriore viene alzato e disattivarlo quando il sollevatore viene abbassato nuovamente all'interno del filare.

Manuale: In questa modalità l'operatore ha la facoltà di movimentare a piacimento l'assale posteriore, si tratta di una funzione utilissima ad esempio per effettuare manovre di estrema precisione in spazi angusti. L'angolo di sterzo delle ruote posteriori può essere anche bloccato per compensare lo scivolamento a valle del retrotreno in pendenza.





IDRAULICA E SOLLEVATORI TUTTA LA POTENZA

IDRAULICA DI CUI HAI BISOGNO E ANCHE OLTRE.

- ■ Un impianto idraulico altamente modulare che soddisfa le esigenze delle
- ■ attrezzature più impegnative.

Che le attrezzature usate in vigneto richiedano sempre più potenza idraulica è un dato di fatto, sia che vengano posizionate sul posteriore sia sull'anteriore del trattore o anche in posizione ventrale. Sul SAME Frutteto CVT è stato sviluppato un impianto idraulico innovativo in cui sono fino a cinque i distributori elettroidraulici a doppia azione con comando proporzionale montati posteriormente per soddisfare le esigenze dei lavori sia in frutteto o vigneto che movimentazione o manutenzione del verde. Anche rispetto alla fruizione idraulica, sul Frutteto CVT, vige il principio della flessibilità d'esercizio. I modelli della famiglia Frutteto CVT offrono fino a cinque distributori ausiliari a doppio effetto posteriori e quattro ventrali, tutti con comando proporzionale e con regolazione indipendente di tempo e portata. I trattori possono inoltre essere configurati con un massimo di tre distributori idraulici duplicati da posteriore a ventrale e tre tubazioni a scarico libero non in pressione, due delle quali montate in prossimità dei distributori ventrali.



Tutte le configurazioni idrauliche, inclusi sollevatori e distributori ausiliari, sono alimentate da una prestante pompa Load Sensing da 100 l/min (regime motore di soli 1750 giri/min). Questa è abbinata a un circuito idraulico separato con una pompa della portata di 42 l/min dedicata al servosterzo. Per i modelli Frutteto CVT (eccetto versioni S e V) è disponibile una configurazione idraulica più semplice con pompa a centro aperto da 84 l/min mentre i modelli Frutteto CVT ActiveSteer dispongono di serie di un'impressionante portata di 115 l/min. L'eccellenza del Frutteto CVT Stage V si tocca con mano anche nelle performance di sollevamento posteriore e anteriore. Il sollevatore posteriore a controllo elettronico ha una capacità di sollevamento di 3800 Kg (3400 Kg per i modelli ActiveSteer) o 2600 Kg sui modelli CVT S e Frutteto CVT V. Indipendentemente dalle dimensioni, tutti i modelli presentano una funzione di ammortizzamento delle vibrazioni di serie, mentre su richiesta sono disponibili il tirante destro idraulico e gli stabilizzatori idraulici. Il sollevatore anteriore opzionale può sollevare fino a 1500 Kg.



Il gran numero di connessioni idrauliche (fino a 21) consente l'installazione di svariate combinazioni di attrezzi (anteriori, ventrali e posteriori). Il Frutteto CVT S può essere dotato di un serbatoio carburante modellato consentendo l'installazione di attrezzi ventrali e mantenendo una larghezza complessiva del trattore inferiore a 1,3 m.



Distributori ausiliari posteriori e ventrali facili da azionare grazie a comandi proporzionali. I comandi sono liberamente assegnabili dalle impostazioni di InfoCentre^{Pro}.



Fino a 5 distributori ausiliari posteriori ad alta portata 1 a scarico libero. Power Beyond e freni idraulici per rimorchio disponibili su richiesta.



Fino a 4 distributori ausiliari ventrali ad alta portata e fino a 3 distributori ausiliari duplicati da quelli posteriori e 2 a scarico libero.

POSTO GUIDA

STRAORDINARIA
ERGONOMIA CON COMANDI
ALL'AVANGUARDIA ED
ESTREMAMENTE INTUITIVI.

La cabina è un vero centro operativo in grado di gestire le funzionalità del trattore specializzato di casa SAME e attivare tutta l'infotelematica, per la gestione delle tue operazioni culturali nel frutteto e nel vigneto.

Tutta la postazione di lavoro del nuovo Frutteto CVT è stata progettata all'insegna dell'ergonomia, con l'obiettivo di offrire all'operatore una fruizione dei comandi lavoro ottimale. I principali comandi sono disposti sul bracciolo MaxCom integrato nel sedile di guida, che comprende anche il joystick multifunzione intuitivo ed ergonomicamente ottimizzato. All'operatore non resta che appoggiare il braccio al bracciolo per gestire comodamente, con una sola mano, l'andatura del trattore e al contempo le operazioni con gli attrezzi anteriori, centrali o posteriori. Il joystick include anche i comandi per i distributori ausiliari e il ComforTip per le svolte in capezzagna. Rimangono tre pulsanti (oltre a un selettore a rotella) aperti a funzioni programmabili, ad esempio per gestire l'inversore, attivare o sollevare/abbassare il sollevatore posteriore.



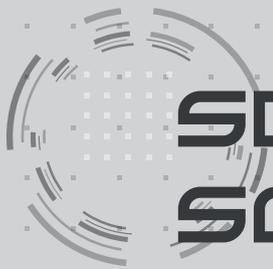
Spaziosa dentro, estremamente compatta fuori. Questo è stato l'obiettivo di sviluppo dell'innovativa cabina a 4 montanti della famiglia dei SAME Frutteto CVT Stage V. Gli angoli del telaio sono arrotondati e ammorbiditi per migliorare la visibilità a 360 gradi, limitare i danni alle colture e ridurre i punti ciechi, consentendo all'operatore di non avvicinarsi eccessivamente alle piante e di affrontare in assoluta tranquillità anche i vigneti con filari più ravvicinati. L'ampio parabrezza offre una perfetta visuale degli attrezzi sopra ai filari. La visibilità sulla parte posteriore destra è agevolata dal tetto sollevabile posteriormente. Il sistema filtrante di categoria 4, integrato nel tetto, protegge ulteriormente l'operatore durante la distribuzione degli agrofarmaci evitando così il ricorso a dispositivi di protezione personale. Uno degli elementi di maggior successo della cabina del Frutteto CVT è il pavimento completamente piatto. Ingresso e uscita facilitati dalla cabina, ampio spazio per le gambe sono i principali vantaggi di una piattaforma senza tunnel centrale. Il pedalino sul piantone sterzo consente di trovare la precisa inclinazione di tutta la colonna e la sua estensione telescopica in funzione della tua statura e delle tue preferenze di postura. La posizione del quadro strumenti si regola unitamente al piantone, sul

quale è integrato, per garantire sempre un'ottima visibilità del cruscotto dell'InfoCentre^{Pro}. L'InfoCentre^{Pro} è anche il ponte di raccordo di tutti i dati macchina forniti in tempo reale e al contempo l'interfaccia di programmazione dei tanti input operativi. Sul lato destro del volante è sempre presente un comodo portacellulare con due prese USB, mentre su richiesta è disponibile un sistema audio multimediale per rendere più piacevoli le lunghe giornate lavorative.



I Frutteto CVT, Frutteto CVT S e Frutteto CVT V possono anche essere dotati dell'iMonitor da 8", montato in corrispondenza dell'angolo destro della plancia con un supporto regolabile.





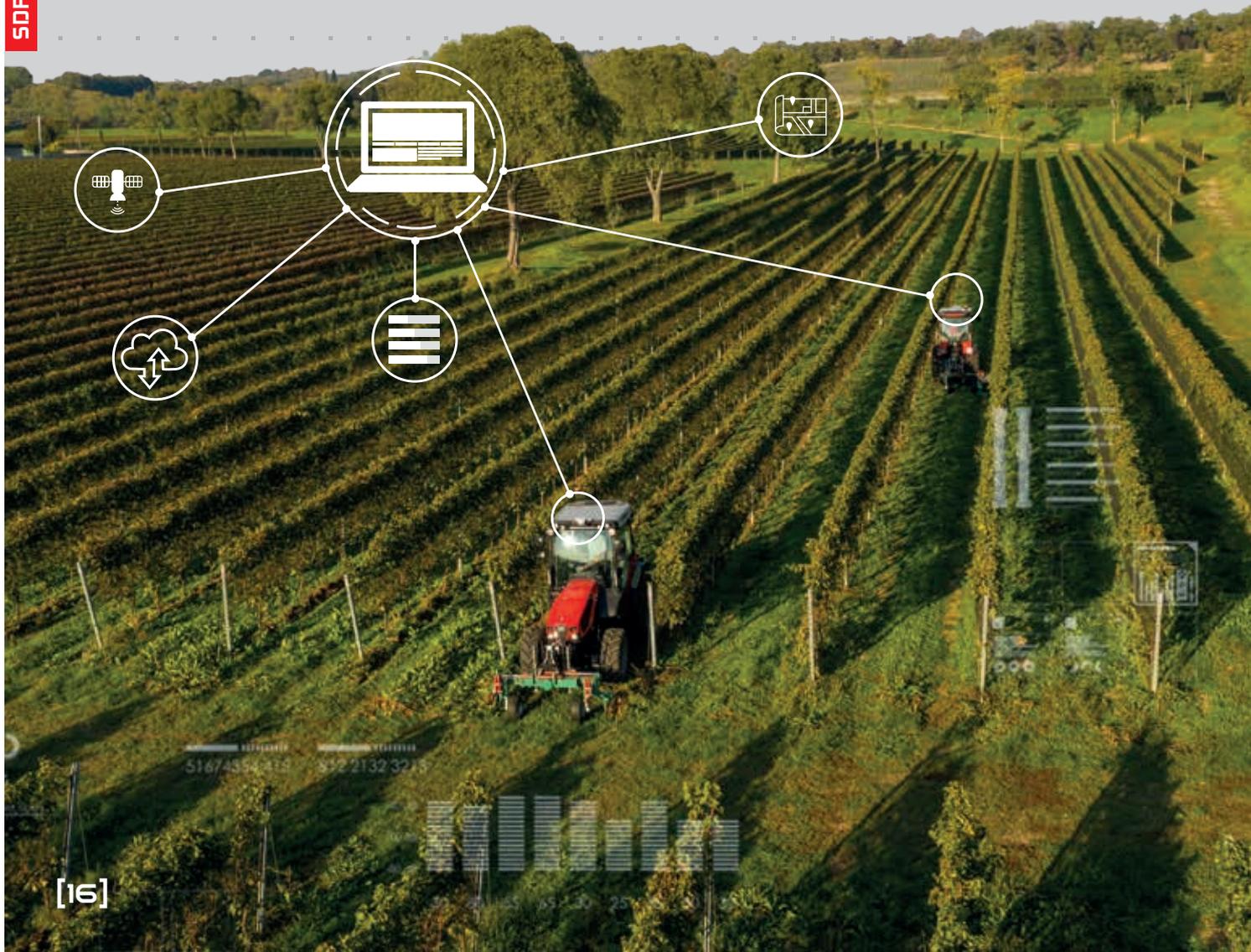
SDF SMART FARMING SOLUTIONS

PRONTO PER L'AGRICOLTURA DEL FUTURO.



Con le soluzioni di connettività offerte da SAME, l'interazione tra ufficio e macchine è ancora più agevole. Con il nuovo SDF Fleet Management, l'utente ha sempre il pieno controllo dei nuovi modelli Frutteto Stage V. L'applicazione permette al proprietario di conoscere la posizione del trattore, ovunque si trovi. SDF Fleet Management può anche essere proficuamente impiegato per supportare la pianificazione della manutenzione attraverso l'uso di notifiche, e raccogliere dati relativi alle prestazioni e al consumo di gasolio. Con l'applicazione SDF Fleet Management, i concessionari possono assistere gli operatori per evitare possibili imminenti malfunzionamenti che potrebbero manifestarsi. Questo riduce i fermi macchina e aumenta l'affidabilità operativa delle macchine dei clienti.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS





Sistemi di sterzo automatici consentono di risparmiare gli sforzi, aumentano la comodità e produttività e assicurano un affidabile livello di precisione. Sul nuovo Frutteto CVT si può contare sulla massima precisione nei lavori nei filari di vigneti e frutteti. Tutti i modelli Frutteto CVT possono essere dotati di sistema di guida automatico completamente integrato con il nuovissimo ricevitore SR20. SR20 è un nuovo ricevitore GNSS, progettato per sistemi di sterzo automatici. L'alloggiamento contiene di serie l'IMU per il rilevamento di eventuali oscillazioni mediante giroscopio triassiale. Questo assicura prestazioni ottimali in qualsiasi condizione. In abbinamento al CTM, l'affidabilità di guida con RTK NTRIP è migliorata grazie ad una connessione internet multirete 4G. L'iMonitor da 8", montato su richiesta sul Frutteto CVT, è anche l'elemento di controllo centrale per tutte le applicazioni ISOBUS e gestisce varie operazioni. Per un gran numero di funzioni non è nemmeno necessaria l'attivazione, ad esempio per l'elaborazione di mappature delle applicazioni (TC-GEO) o la commutazione automatica fino ad un massimo di 200 sezioni (TC-SC).



FRUTTETO CVT LIMITED EDITION

LIMITED EDITION PER LA
MIGLIORE ELEGANZA TRA I
VIGNETI.



Un pacchetto esclusivo, caratterizzato da elementi di design unici quali l'esclusiva scocca grigia e rossa con gli sticker della bandiera italiana e un tappetino antipolvere, oltre a una radio Bluetooth con lettore USB e MP3.

LIMITED EDITION



IMPIANTO IDRAULICO

- Pompa Load-Sensing fino a 115 l/min
- Fino a 9 distributori indipendenti

CABINA

- Filtrazione di cat. 4
- Bracciolo MaxCom
- Pavimento piatto

SDF SMART FARMING SOLUTIONS

- Sistema di guida automatico completamente integrato
- ISOBUS
- SDF Fleet Management

TRASMISSIONE CVT

- Funzione PowerZero
- 40 km/h a regime economico motore
- velocità Cruise Control 2+2

ASSALI E FRENI

- Sospensione anteriore a ruote indipendenti ActiveDrive.
- Freno di stazionamento idraulico (HPB)
- Tecnologia ActiveSteer con modalità di sterzata selezionabili

MOTORE

- Motore FARMotion 35 e 45
- Potenza max con OverBoost fino a 126 CV

FRUTTETO CVT

		90	95	100	105	115
MOTORE						
Modello		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Emissioni		Stage V				
Aspirazione		Turbo Intercooler				
Iniezione @ pressione	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindri/Cilindrata	n°cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potenza massima con OverBoost (ECE R120)	kWCV	-	-	-	-	93/126
Potenza massima (ECE R120)	kWCV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potenza a regime motore nominale (ECE R120)	kWCV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Coppia massima a 1400 giri/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacità serbatoio carburante (con sollevatore anteriore/PTO)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Capacità serbatoio carburante XL (con sollevatore anteriore/PTO)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacità serbatoio AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRASMISSIONE A VARIAZIONE CONTINUA						
Velocità max.*	km/h@giri/min	40@1570				
Cruise Control	n°	2 marce avanti + 2 retromarce				
PowerZero		▲	▲	▲	▲	▲
Strategie di guida (Automatica/Manuale/PTO)		▲	▲	▲	▲	▲
SenseClutch con 5 livelli di configurazione		▲	▲	▲	▲	▲
PTO						
Comando elettroidraulico		▲	▲	▲	▲	▲
Regimi della PTO		540/540ECO/1000				
PTO sincronizzata		○	○	○	○	○
PTO anteriore 1000		○	○	○	○	○
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore elettronico		▲	▲	▲	▲	▲
Capacità sollevamento posteriore	Kg	3800	3800	3800	3800	3800
Tirante destro e stabilizzatori idraulici		○	○	○	○	○
Sollevatore anteriore (1500 Kg)		○	○	○	○	○
IDRAULICA						
Impianto idraulico a centro aperto (STD)	l/min	84	84	84	84	84
Impianto idraulico a centro chiuso (OPT)	l/min	100	100	100	100	100
Distributori posteriori (STD/OPT)	n°	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Distributori potenziali (OPT)	n°	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Distributori ventrali - duplicati da quelli posteriori (OPT)	n° vie	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
FRENI						
Frenatura integrale		▲	▲	▲	▲	▲
Freno di stazionamento idraulico (HPB)		▲	▲	▲	▲	▲
Frenatura idraulica del rimorchio		○	○	○	○	○
PONTE ANTERIORE						
Innesto 4RM e blocco differenziale elettroidraulico		▲	▲	▲	▲	▲
Auto 4RM		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Pompa indipendente per lo sterzo	l/min	42	42	42	42	42
SDD		○	○	○	○	○
SISTEMA DI SOSPENSIONE ACTIVEDRIVE (OPT)						
Funzioni di smorzamento adattivo, autolivellamento attivo		▲	▲	▲	▲	▲
Funzioni Anti-Dive, Anti-Roll		▲	▲	▲	▲	▲
Differential Traction Control (DTC)		▲	▲	▲	▲	▲
CABINA						
Condizionatore		▲	▲	▲	▲	▲
Bracciolo MaxCom collegato al sedile		▲	▲	▲	▲	▲
InfoCentre ²⁰		▲	▲	▲	▲	▲
Sistema di gestione delle svolte a fine campo ComforTip		▲	▲	▲	▲	▲
Sospensione cabina con Hydro Silent-Block		▲	▲	▲	▲	▲
Sistema filtrante di cat. 4		○	○	○	○	○
Fari di lavoro a LED (Generation 4)		○	○	○	○	○
Telecamere posteriori		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor da 8"		○	○	○	○	○
Sistema di guida automatico completamente integrato		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○
DIMENSIONI E PESI						
Larghezza (min.-max.)	mm	1411 - 1671	1411 - 1671	1411 - 1671	1411 - 1671	1411 - 1671
Passo	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Altezza massima	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Massa a vuoto totale	Kg	3340-3930	3340-3930	3565-4155	3565-4155	3565-4155
Carico complessivo ammesso	Kg	5200	5200	5200	5200	5200

▲STD ○OPT - Non disponibile

* il regime motore alla velocità massima varia in base alle dimensioni degli pneumatici

FRUTTETO CVT ACTIVESTEER

		90	95	100	105	115
MOTORE						
Modello		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Emissioni		Stage V				
Aspirazione		Turbo Intercooler				
Iniezione @ pressione	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
Potenza massima con OverBoost (ECE R120)	kW/CV	-	-	-	-	93/126
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potenza a regime motore nominale (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Coppia max a 1400 giri/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacità serbatoio carburante (con sollevatore anteriore/PTO)	l	81 (6)	81 (6)	81 (6)	81 (6)	81 (6)
Capacità serbatoio carburante XL (con sollevatore anteriore/PTO)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacità serbatoio AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRASMISSIONE A VARIAZIONE CONTINUA						
Velocità max.*	km/h@giri/min	40@1750				
Velocità di crociera	n°	2 marce avanti + 2 retromarce				
PowerZero		▲	▲	▲	▲	▲
Strategie di guida (Automatica/Manuale/PTO)		▲	▲	▲	▲	▲
SenseClutch con 5 livelli di configurazione		▲	▲	▲	▲	▲
PTO						
Comando elettroidraulico		▲	▲	▲	▲	▲
Regimi della PTO		540/540ECO/1000				
PTO sincronizzata		○	○	○	○	○
PTO anteriore 1000		○	○	○	○	○
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore elettronico		▲	▲	▲	▲	▲
Capacità sollevatore posteriore	Kg	3400	3400	3400	3400	3400
Tirante idraulico destro		○	○	○	○	○
Sollevatore anteriore (1500 Kg)		○	○	○	○	○
IDRAULICA						
Impianto idraulico a centro chiuso	l/min	115	115	115	115	115
Distributori posteriori (STD/OPT)	n°	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5
Distributori ventrali (OPT)	n°	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Tubi idraulici ventrali - duplicati da quelli posteriori (OPT)	n° vie	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
FRENI						
Frenatura integrale		▲	▲	▲	▲	▲
Freno di stazionamento idraulico (HPB)		▲	▲	▲	▲	▲
Frenatura idraulica del rimorchio		○	○	○	○	○
PONTE ANTERIORE						
Comando elettroidraulico per 4RM e blocco del differenziale		▲	▲	▲	▲	▲
Auto 4RM		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Pompa indipendente per lo sterzo	l/min	42	42	42	42	42
Steering Double Displacement (SDD)		○	○	○	○	○
SISTEMA DI SOSPENSIONE ACTIVEDRIVE						
Adaptive-Damping, Active Self-Leveling		▲	▲	▲	▲	▲
Funzioni Anti-Dive, Anti-Roll		▲	▲	▲	▲	▲
Differential Traction Control (DTC)		▲	▲	▲	▲	▲
SISTEMA ACTIVESTEER						
Modalità Proporzionale		▲	▲	▲	▲	▲
Modalità Proporzionale ritardato		▲	▲	▲	▲	▲
Modalità Granchio		▲	▲	▲	▲	▲
Modalità Manuale		▲	▲	▲	▲	▲
Modalità Auto		▲	▲	▲	▲	▲
Integrazione ComforTip		▲	▲	▲	▲	▲
Regolazione arresto di fine sterzata posteriore		▲	▲	▲	▲	▲
CABINA						
Bracciolo MaxCom collegato al sedile		▲	▲	▲	▲	▲
InfoCentre [®]		▲	▲	▲	▲	▲
Sistema di gestione delle svolte a fine campo ComforTip		▲	▲	▲	▲	▲
Sedile con sospensione pneumatica		▲	▲	▲	▲	▲
Sospesa su Hydro Silent-Block		▲	▲	▲	▲	▲
Sistema di filtrazione cat. 4		○	○	○	○	○
Fari di lavoro a LED (Generation 4)		○	○	○	○	○
Telecamere posteriori		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor da 8"		○	○	○	○	○
Sistema di guida automatico completamente integrato		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○
DIMENSIONI E PESI						
Larghezza (min.-max.)		1441-1632	1441-1632	1441-1632	1441-1632	1624
Passo		2044	2174	2044	2174	2174
Altezza massima		2520	2520	2520	2520	2520
Massa a vuoto totale		3750-4340	3830-4420	3750-4340	3830-4420	3830-4420
Carico complessivo ammesso		5200	5200	5200	5200	5200

▲ STD ○ OPT - Non disponibile

* il regime motore alla velocità massima varia in base alle dimensioni degli pneumatici

FRUTTETO CVT S

		90	95	100	105	115
MOTORE						
Modello		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Emissioni				Stage V		
Aspirazione				Turbo Intercooler		
Iniezione @ pressione	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindri/Cilindrata	n°cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potenza massima con OverBoost (ECE R120)	kWCV	-	-	-	-	93/126
Potenza massima (ECE R120)	kWCV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potenza a regime motore nominale (ECE R120)	kWCV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Coppia massima a 1400 giri/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacità serbatoio carburante (con sollevatore anteriore/PTO)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacità serbatoio carburante XL (con sollevatore anteriore/PTO)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacità serbatoio AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRASMISSIONE A VARIAZIONE CONTINUA						
Velocità max.*	km/h@giri/min	40@1570				
Cruise Control	n°	2 marce avanti + 2 retromarce				
PowerZero		▲	▲	▲	▲	▲
Strategie di guida (Automatica/Manuale/PTO)		▲	▲	▲	▲	▲
SenseClutch con 5 livelli di configurazione		▲	▲	▲	▲	▲
PTO						
Comando elettroidraulico		▲	▲	▲	▲	▲
Regimi della PTO		540/540ECO/1000				
PTO sincronizzata		○	○	○	○	○
PTO anteriore 1000		○	○	○	○	○
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore elettronico		▲	▲	▲	▲	▲
Capacità sollevamento posteriore	Kg	2600	2600	2600	2600	2600
Tirante destro e stabilizzatori idraulici		○	○	○	○	○
Sollevatore anteriore (1500 Kg)		○	○	○	○	○
IDRAULICA						
Impianto idraulico a centro chiuso (STD)	l/min	100	100	100	100	100
Distributori posteriori (STD/OPT)	n°	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Distributori potenziali (OPT)	n°	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Distributori ventrali - duplicati da quelli posteriori (OPT)	n° vie	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
FRENI						
Frenatura integrale		▲	▲	▲	▲	▲
Freno di stazionamento idraulico (HPB)		▲	▲	▲	▲	▲
Frenatura idraulica del rimorchio		○	○	○	○	○
PONTE ANTERIORE						
Innesto 4RM e blocco differenziale elettroidraulico		▲	▲	▲	▲	▲
Auto 4RM		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Pompa indipendente per lo sterzo	l/min	42	42	42	42	42
SDD		○	○	○	○	○
SISTEMA DI SOSPENSIONE ACTIVEDRIVE (OPT)						
Funzioni di smorzamento adattivo, autolivellamento attivo		▲	▲	▲	▲	▲
Funzioni Anti-Dive, Anti-Roll		▲	▲	▲	▲	▲
Differential Traction Control (DTC)		▲	▲	▲	▲	▲
CABINA						
Condizionatore		▲	▲	▲	▲	▲
Bracciolo MaxCom collegato al sedile		▲	▲	▲	▲	▲
InfoCentre ^{Pro}		▲	▲	▲	▲	▲
Sistema di gestione delle svolte a fine campo ComforTip		▲	▲	▲	▲	▲
Sospensione cabina con Hydro Silent-Block		▲	▲	▲	▲	▲
Sistema filtrante di cat. 4		○	○	○	○	○
Fari di lavoro a LED (Generation 4)		○	○	○	○	○
Telecamere posteriori		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor da 8"		○	○	○	○	○
Sistema di guida automatico completamente integrato		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○
DIMENSIONI E PESI						
Larghezza (min.-max.)	mm	1267-1517	1267-1517	1267-1517	1267-1517	1267-1517
Passo	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Altezza massima	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Massa a vuoto totale	Kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Carico complessivo ammesso	Kg	5000	5000	5000	5000	5000

▲ STD ○ OPT - Non disponibile

* il regime motore alla velocità massima varia in base alle dimensioni degli pneumatici

FRUTTETO CVT V

		90	95	100	105	115
MOTORE						
Modello		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Emissioni		Stage V				
Aspirazione		Turbo Intercooler				
Iniezione @ pressione	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindri/Cilindrata	n°cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potenza massima con OverBoost (ECE R120)	kWCV	-	-	-	-	93/126
Potenza massima (ECE R120)	kWCV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potenza a regime motore nominale (ECE R120)	kWCV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Coppia massima a 1400 giri/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacità serbatoio carburante (con sollevatore anteriore/PTO)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacità serbatoio carburante XL (con sollevatore anteriore/PTO)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacità serbatoio AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRASMISSIONE A VARIAZIONE CONTINUA						
Velocità max.*	km/h@giri/min	40@1770				
Cruise Control	n°	2 marce avanti + 2 retromarce				
PowerZero		▲	▲	▲	▲	▲
Strategie di guida (Automatica/Manuale/PTO)		▲	▲	▲	▲	▲
SenseClutch con 5 livelli di configurazione		▲	▲	▲	▲	▲
PTO						
Comando elettroidraulico		▲	▲	▲	▲	▲
Regimi della PTO		540/540ECO/1000				
PTO sincronizzata		○	○	○	○	○
PTO anteriore 1000		○	○	○	○	○
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore elettronico		▲	▲	▲	▲	▲
Capacità sollevamento posteriore	Kg	2600	2600	2600	2600	2600
Tirante destro e stabilizzatori idraulici		○	○	○	○	○
Sollevatore anteriore (1500 Kg)		○	○	○	○	○
IDRAULICA						
Impianto idraulico a centro chiuso (STD)	l/min	100	100	100	100	100
Distributori posteriori (STD/OPT)	n°	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Distributori potenziali (OPT)	n°	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Distributori ventrali - duplicati da quelli posteriori (OPT)	n° vie	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
FRENI						
Frenatura integrale		▲	▲	▲	▲	▲
Freno di stazionamento idraulico (HPB)		▲	▲	▲	▲	▲
Frenatura idraulica del rimorchio		○	○	○	○	○
PONTE ANTERIORE						
Innesto 4RM e blocco differenziale elettroidraulico		▲	▲	▲	▲	▲
Auto 4RM		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Pompa indipendente per lo sterzo	l/min	42	42	42	42	42
SDD		○	○	○	○	○
SISTEMA DI SOSPENSIONE ACTIVEDRIVE (OPT)						
Funzioni di smorzamento adattivo, autolivellamento attivo		▲	▲	▲	▲	▲
Funzioni Anti-Dive, Anti-Roll		▲	▲	▲	▲	▲
Differential Traction Control (DTC)		▲	▲	▲	▲	▲
CABINA						
Condizionatore		▲	▲	▲	▲	▲
Bracciolo MaxCom collegato al sedile		▲	▲	▲	▲	▲
InfoCentre ^{Pro}		▲	▲	▲	▲	▲
Sistema di gestione delle svolte a fine campo ComfioTip		▲	▲	▲	▲	▲
Sospesa su Hydro Silent-Block		▲	▲	▲	▲	▲
Sistema filtrante di cat. 4		○	○	○	○	○
Fari di lavoro a LED (Generation 4)		○	○	○	○	○
Telecamere posteriori		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor da 8"		○	○	○	○	○
Sistema di guida automatico completamente integrato		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○
DIMENSIONI E PESI						
Larghezza (min.-max.)	mm	1083-1298	1083-1298	1083-1298	1083-1298	1083-1298
Passo	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Altezza massima	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Massa a vuoto totale	Kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Carico complessivo ammesso	Kg	5000	5000	5000	5000	5000

▲STD ○OPT - Non disponibile

* il regime motore alla velocità massima varia in base alle dimensioni degli pneumatici

Le specifiche tecniche e le immagini sono puramente indicative. SAME si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.
Cod. 308.8902.1.1-1 - 06/2023

Scopri di più su [same-tractors.com](https://www.same-tractors.com) e dal tuo concessionario.



SAME è un marchio di  SDF

